

COMUNE DI
CUVIO
PROVINCIA DI VARESE



PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Approvazione Deliberazione C.C. n° del

Il Sindaco	Il Responsabile del procedimento	Il Segretario Comunale
------------	-------------------------------------	------------------------

Progettisti	Collaboratori
Dott. Arch. ANNA MANUELA BRUSA PASQUE'	Ing. Francesca Buffa Arch. Simone Meroni Dott.in arch. Chiara Besseghini

Titolo Elaborato	n° Elaborato
SCHEDE DI ANALISI DELLE CRITICITA' E SOLUZIONI PROGETTUALI _AREE URBANE - STRADE PRINCIPALI E STRADE CENTRO STORICO	ALL.06

Data	Aggiornamenti	Scala
AGOSTO 2024		

P.E.B.A.

studio brusa pasquè
ARCHITETTI
Anna Manuela Brusa Pasquè
Elena Brusa Pasquè

STUDIO TECNICO ASSOCIATO






Via Rainoldi 27 - 2110 Varese
Tel 0332236317
Fax 0332284350
info@brusapasque.it

ANALISI DELLE CRITICITA' E SOLUZIONI PROGETTUALI –
AREE URBANE – STRADE

ANALISI DELLE CRITICITA' _ LEGENDA

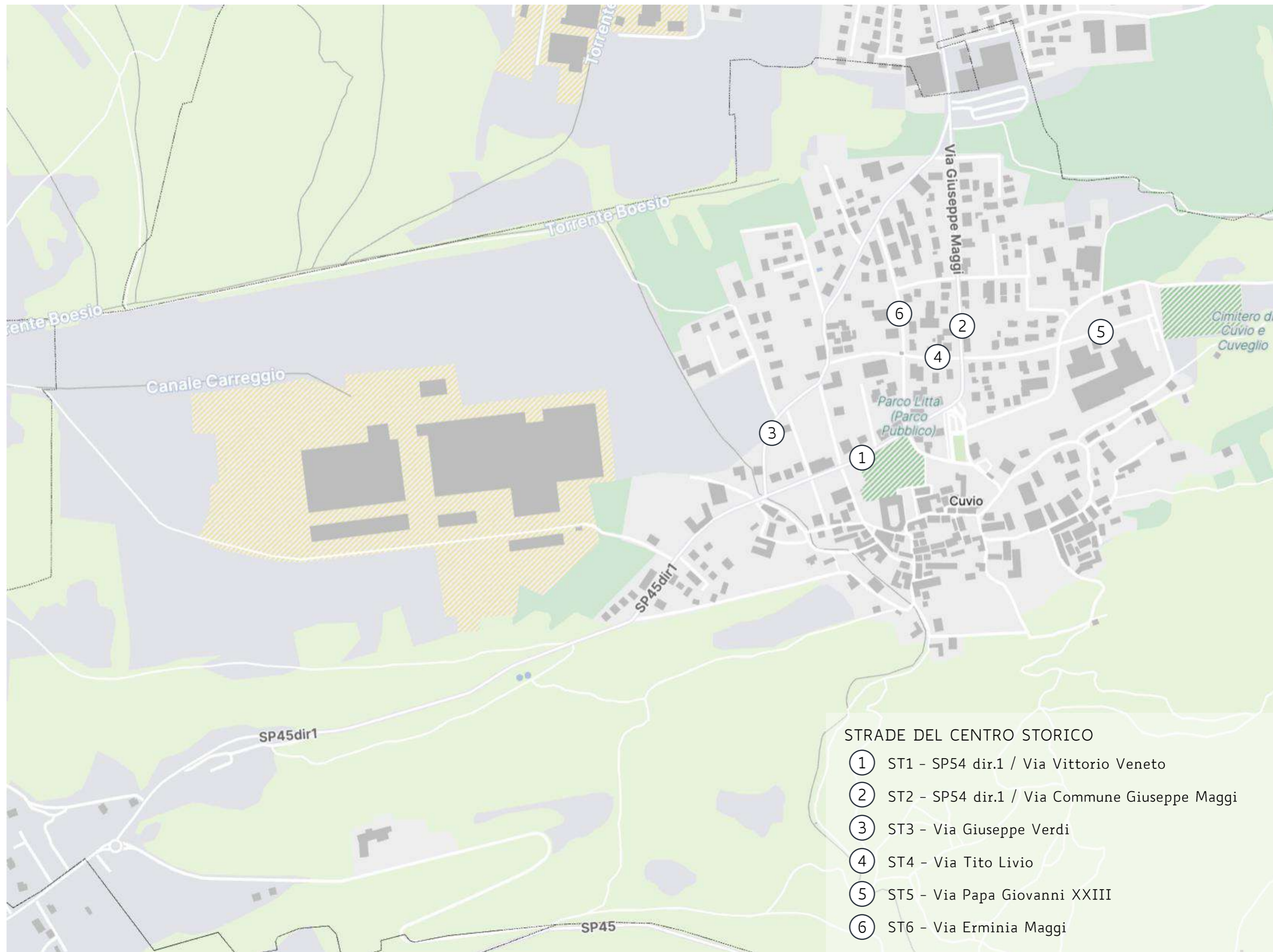
CAT	Macro categoria oggetto di analisi
DC	Documentazione fotografica rappresentativa delle criticità riscontrate per le diverse macrocategorie
DESCRIZIONE CRITICITA'	Descrizione delle criticità riscontrate in fase di rilievo
CD	Categoria disabilità
VD	Giudizio di accessibilità in relazione alla categoria di disabilità
VC	Giudizio di accessibilità globale della macrocategoria

LIVELLI DI GIUDIZIO DI ACCESSIBILITA'

	Assenza di criticità	ACCESSIBILE	Si è verificata la possibilità, anche per persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di raggiungere l'edificio e le sue singole unità immobiliari e ambientali, di entrarvi agevolmente e di poter fruire degli spazi e delle attrezzature in condizioni di adeguata sicurezza e autonomia
	Criticità lieve	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	L'accesso allo spazio o all'edificio non presenta barriere, sia fisiche che percettive tali per cui si ritenga impedita la fruizione, ma non si rilevano le condizioni ottimali per garantire un'agevole fruizione
	Criticità importante	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	Una persona con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale necessita di aiuto per accedere/fruire degli spazi e dei servizi (accessibilità condizionata), oppure all'interno della struttura o dello spazio esistono ambienti e/o funzioni non fruibili (ad esempio un piano o una sala dell'edificio non risultano accessibili per mancanza di un adeguato collegamento verticale).
	Alto grado di criticità	INACCESSIBILE	Non è possibile accedere né in autonomia né con personale di aiuto alla funzione prevalente dello spazio ivi svolta
	NON VALUTABILE		Per la valutazione si rimanda a scheda specifica, <i>oppure</i> L'oggetto di analisi non è presente

SOLUZIONI PROGETTUALI _ LEGENDA

CAT	Macro categoria oggetto di analisi
DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	Descrizione delle soluzioni progettuali proposte (interventi tipo) per risolvere le criticità riscontrate (da valutare in modo più approfondito durante)
CD	Categoria disabilità
SCHEDE	Schede di riferimento per le soluzioni progettuali proposte con relativi costi indicativi di realizzazione



STRADE DEL CENTRO STORICO

- ① ST1 - SP54 dir.1 / Via Vittorio Veneto
- ② ST2 - SP54 dir.1 / Via Comune Giuseppe Maggi
- ③ ST3 - Via Giuseppe Verdi
- ④ ST4 - Via Tito Livio
- ⑤ ST5 - Via Papa Giovanni XXIII
- ⑥ ST6 - Via Erminia Maggi

INQUADRAMENTO EDIFICIO

CODICE IDENTIFICATIVO	ST1
DENOMINAZIONE	SP54 dir.1 / Via Vittorio Veneto
ZONA	
NOTE	

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

TRATTO 1) Da via Vittorio Veneto (S.P. 54) ad incrocio con via Trieste			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 2) Da incrocio con via Trieste ad incrocio con via Erminia Maggi			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 3) Da incrocio con via Erminia Maggi a via Commune Giuseppe Maggi			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●

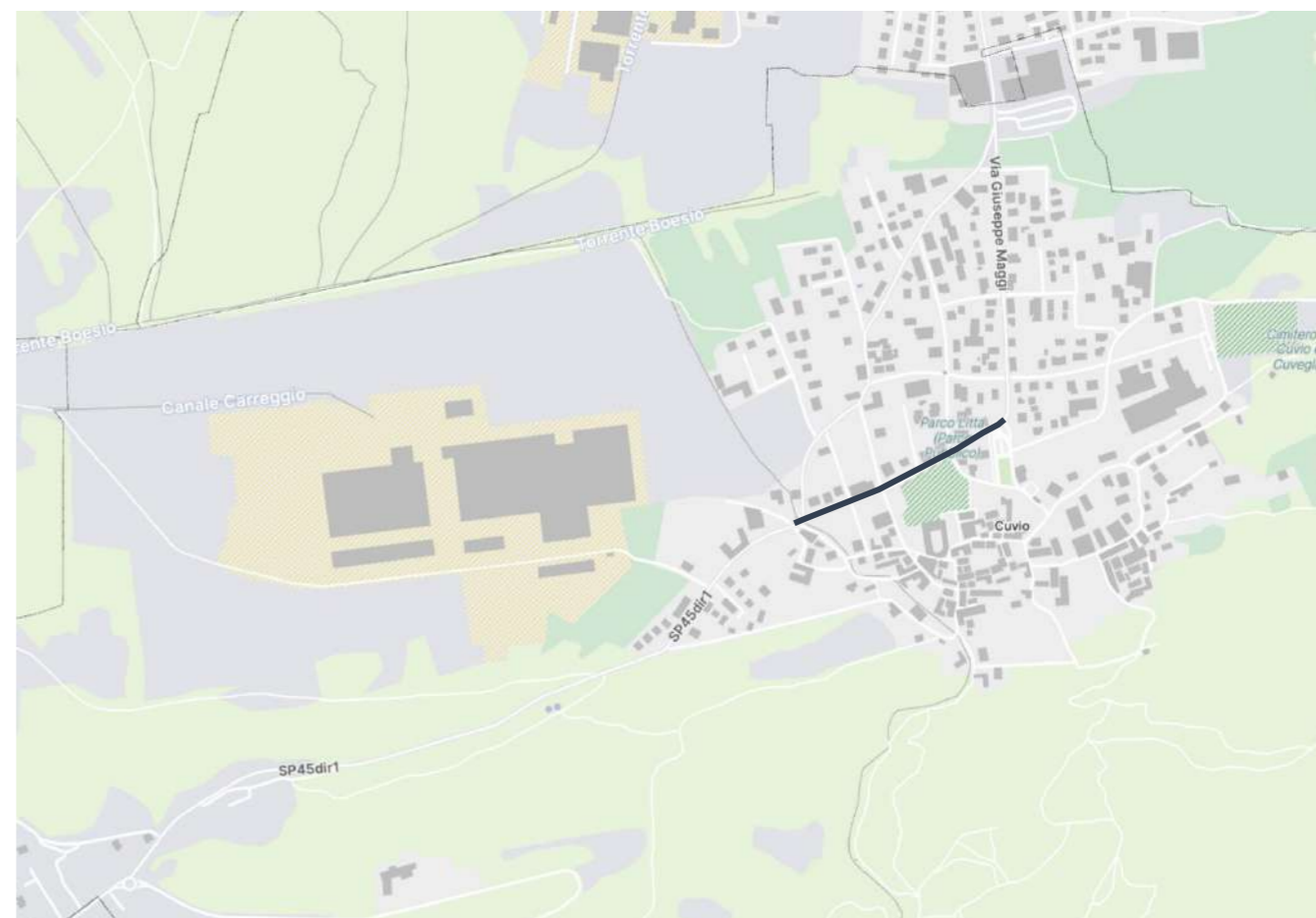
VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

28.960,00 €

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO







ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 1: Da via Vittorio Veneto (S.P. 54) ad incrocio con via Trieste					
PERCORSI PEDONALI	① ②	<ul style="list-style-type: none"> Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,45 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Differenze di quota non raccordate, con dislivello > 2,5 cm, non arrotondate o smussate, pari a 4,5 cm in prossimità dell'angolo con via Broletto NOTA: Presenza di un tratto di strada mancante di marciapiede in corrispondenza dell'incrocio con Via Piave / Via Broletto, finitura in manto bituminoso in stato di manutenzione intermedio, assenza di ostacoli che riducano il passaggio, adeguata illuminazione 		●	●
				●	
				●	
				●	
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	③	<ul style="list-style-type: none"> Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" 		●	●
				●	
				●	
				●	
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		●	●
				●	
				●	
				●	
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> La fermata non è facilmente individuabile La fermata non è raggiungibile tramite percorsi accessibili da persona su sedia a ruote La fermata non è indicata con segnali tattilo-plantari sulla pavimentazione Mancanza di protezione dagli agenti atmosferici Assenza di panchina per l'attesa del mezzo Assenza di adeguata cartellonistica indicante orari delle corse e destinazioni raggiungibili Mancanza di adeguata illuminazione Assenza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili) dei luoghi raggiungibili dalla fermata Mancanza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento Mancanza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva Mancanza di adeguata illuminazione in corrispondenza della segnaletica 		●	●
				●	
				●	
				●	
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					●

















ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 2: Da incrocio con via Trieste ad incrocio con via Erminia Maggi					
PERCORSI PEDONALI	③ ④	<ul style="list-style-type: none"> Percorsi realizzati con idonei materiali, che tuttavia non garantiscono pienamente la perfetta planarità e continuità a causa di uno stato di manutenzione intermedio (manto bituminoso) in prossimità del lato Parco Pancera Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,30 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) 			
					
					
					
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	ATTRAVERSAMENTO IN CORRISPONDENZA DEL CIVICO 12A				
	<ul style="list-style-type: none"> Segnaletica orizzontale in stato di manutenzione intermedia Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" 				
					
					
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	ATTRAVERSAMENTO IN CORRISPONDENZA DEL CIVICO 8				
	<ul style="list-style-type: none"> Segnaletica orizzontale in stato di manutenzione intermedia Mancanza di idonea segnaletica verticale Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" 				
					
					
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
					
					
					

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		<input type="radio"/>	
				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
				<input type="radio"/>	
				<input type="radio"/>	
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RICONTRATE					<input checked="" type="radio"/>

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 3: Da incrocio con via Erminia Maggi a via Comune Giuseppe Maggi					
PERCORSI PEDONALI	⑦ ⑧	<ul style="list-style-type: none"> Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,30 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Differenze di quota non raccordate, con dislivello > 2,5 cm, non arrotondate o smussate, variabile 0 - 5 cm in corrispondenza dell'attraversamento pedonale >10 cm in corrispondenza del collegamento pedonale con PR2 		●	●
				●	
				●	
				●	
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	⑦	<ul style="list-style-type: none"> Segnaletica orizzontale in stato di manutenzione intermedia in corrispondenza del civico 2 Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" 		●	●
				●	
				●	
				●	
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		●	●
				●	
				●	
				●	
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		●	●
				●	
				●	
				●	
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOstrate					●

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



②



③



④



⑤



⑥



⑦



⑧





















SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 1: Da via Vittorio Veneto (S.P. 54) ad incrocio con via Trieste	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,45 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire Eliminazione discontinuità altimetriche < 5 cm in prossimità dell'angolo con via Broletto Creazione di un percorso pedonale riservato lungo tutto il tratto/la via, con larghezza pari ad almeno 150 cm, realizzato con idonei materiali antisdrucchiolevoli, compatti ed omogenei (MANTO BITUMINOSO), dislivello dal piano carrabile pari a 15, correttamente raccordato in corrispondenza degli accessi carrai, degli attraversamenti, ad inizio e fine tratto; in corrispondenza del civico 11 (fermata del trasporto pubblico) Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno 		-
			-
			-
			-
			SC.3.1 - SC.5.2 - SC11.1.1
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione segnaletica orizzontale di n° 4 nuovi attraversamenti pedonali in corrispondenza delle fermate del trasporto pubblico (vedi mappa degli interventi progettuali) Realizzazione di segnaletica verticale attraversamento pedonale in corrispondenza degli attraversamenti di progetto (n°4) Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento), in corrispondenza di tutti gli attraversamenti pedonali (n°5) Adeguamento illuminazione esterna esistente 		-
			SC.16.5
			-
			-
			SC.2.2 - SC.4.1 - SC.29
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Posa di cartellonistica che segnali la posizione della fermata del mezzo pubblico Creazione di percorso accessibile anche da persona con ridotte/impedite capacità motorie e sensoriali Posa di segnalazione tattilo plantare fermata mezzi pubblici (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante con il codice "attenzione servizio" in corrispondenza della palina di fermata e breve invito ad indicare la presenza della pensilina) Posa di adeguata seduta per l'attesa del mezzo Fornitura e posa di cartellonistica indicante orari delle corse e destinazioni raggiungibili Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno Adeguamento illuminazione esterna esistente 		-
			SC.6.1 - SC.16.8
			-
			-
			SC.4.1 - SC.5.5 - SC.5.9 -SC.13 - SC31

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 2: Da incrocio con via Trieste ad incrocio con via Erminia Maggi	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Intervento puntuale di ripristino pavimentazione esistente in manto bituminoso in prossimità del lato Parco Pancera Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,30 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) , pertanto non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			SC.7.3
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> ATTRAVERSAMENTO IN CORRISPONDENZA DEL CIVICO 12° Realizzazione segnaletica orizzontale attraversamento pedonale Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) ATTRAVERSAMENTO IN CORRISPONDENZA DEL CIVICO 8 Realizzazione segnaletica orizzontale attraversamento pedonale Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) 		-
			SC.16.5
			-
			-
			SC.29
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 3: Da incrocio con via Erminia Maggi a via Commune Giuseppe Maggi	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,30 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) , pertanto non si ritiene necessario intervenire • Eliminazione discontinuità altimetriche < 5 cm in corrispondenza dell'attraversamento pedonale • Eliminazione discontinuità altimetriche 5 cm < d < 30 cm 		-
			-
			-
			-
			SC.3.1 - SC.3.2
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Realizzazione segnaletica orizzontale attraversamento pedonale in corrispondenza del civico 2 • Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) 		-
			SC.16.5
			-
			-
			SC.29
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> • Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> • Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO EDIFICIO

CODICE IDENTIFICATIVO	ST2
DENOMINAZIONE	Via Comune Giuseppe Maggi
ZONA	
NOTE	

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

TRATTO 1) Da Via Erminia Maggi a Via Gino Maggi			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 2) Da Via Gino Maggi a via Vittorio Veneto (S.P. 54)			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 3) Da Via Vittorio Veneto a via Tito Livio / via Papa Giovanni XXIII			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 4) Da via Tito Livio / Papa Giovanni XXIII a civico 20			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 5) 5: da civico 20 a via Giuseppe Verdi			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 6) Da via Giuseppe Verdi a confine comunale			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●

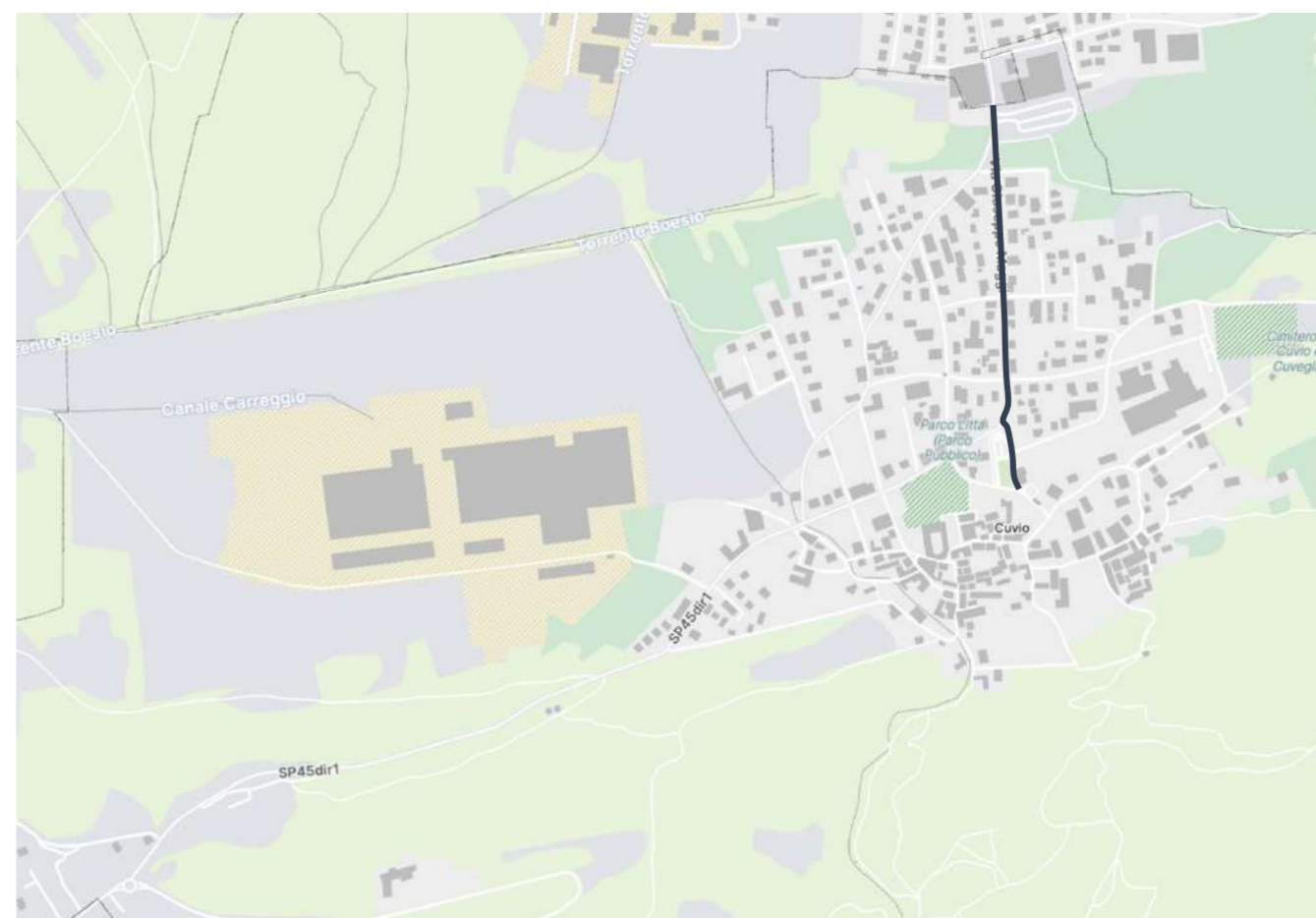
VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Assenza di criticità - Accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

120.960,00 €

INQUADRAMENTO TERRITORIALE







INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO








































ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 1: Da Via Erminia Maggi a Via Gino Maggi					
PERCORSI PEDONALI	LATO AREA VERDE AV2				
	①	<ul style="list-style-type: none"> Percorsi realizzati con idonei materiali, che tuttavia non garantiscono pienamente la perfetta planarità e continuità a causa di uno stato di manutenzione intermedio (manto bituminoso) Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,40 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) 		●	●
	②			●	
	③			●	
				●	
LATO ORATORIO PARROCCHIALE S. GIOVANNI BOSCO					
	<ul style="list-style-type: none"> Larghezza del percorso pedonale con larghezza variabile 1,30 m - 1,02 m, che non rispettano la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientrano in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Presenza di ostacoli lungo il percorso pedonale (colonnina Enel e palo) di h < 2,10 m che riducono il passaggio ad una larghezza < 0,90 m, pari a 0,86 m Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 18 cm 		●	●	
		●			
		●			
		●			
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		●	●
		●			
		●			
		●			
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		●	●
		●			
		●			
		●			








ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
				<input type="radio"/>	
				<input type="radio"/>	
				<input type="radio"/>	
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					<input checked="" type="radio"/>

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 2: Da Via Gino Maggi a via Vittorio Veneto (S.P. 54)					
PERCORSI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> Percorsi realizzati con idonei materiali, che tuttavia non garantiscono pienamente la perfetta planarità e continuità a causa di uno stato di manutenzione intermedio (manto bituminoso) Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,40 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) 	   	   	
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	④	<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di idonea segnaletica verticale Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" 	   	   	
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	   	   	
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	   	   	
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOstrate					




















ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 3: Da Via Vittorio Veneto (S.P. 54) a via Tito Livio / via Papa Giovanni XXIII					
PERCORSI PEDONALI	⑤	<ul style="list-style-type: none"> Non si rilevano criticità 	   	<p>●</p> <p>●</p> <p>●</p> <p>●</p>	<p>●</p>
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	⑥	<ul style="list-style-type: none"> Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" 	   	<p>●</p> <p>●</p> <p>●</p> <p>●</p>	<p>●</p>
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	   	<p>●</p> <p>●</p> <p>●</p> <p>●</p>	<p>●</p>
FERMATA MEZZI PUBBLICI	⑥ ⑦	<ul style="list-style-type: none"> La fermata non è indicata con segnali tattilo-plantari sulla pavimentazione Presenza di protezione dagli agenti atmosferici, ma in cattivo stato di manutenzione Assenza di panchina per l'attesa del mezzo Mancanza di adeguata illuminazione Assenza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili) dei luoghi raggiungibili dalla fermata Mancanza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento Mancanza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva Mancanza di adeguata illuminazione in corrispondenza della segnaletica 	   	<p>●</p> <p>●</p> <p>●</p> <p>●</p>	<p>●</p>
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOstrate					●




































ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 4: Da via Tito Livio / Papa Giovanni XXIII a civico 20					
PERCORSI PEDONALI	⑧	<ul style="list-style-type: none"> • Presenza di ostacoli (alberatura) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) 			
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PARALLELO AL SENSO DI MARCIA (VIA ENRICO FERMI)				
	⑩	<ul style="list-style-type: none"> • Presenza di idonea segnaletica verticale ma in cattivo stato di manutenzione • Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" 			
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ORTOGONALE AL SENSO DI MARCIA				
	⑨	<ul style="list-style-type: none"> • Mancanza di idonea segnaletica verticale • Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" 			
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ORTOGONALE AL SENSO DI MARCIA RIALZATO					
		<ul style="list-style-type: none"> • Mancanza di idonea segnaletica verticale, presente solo a lato del parcheggio di via E. Fermi • Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" 			






































ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
STALLI LUNGO LA VIA	11	<ul style="list-style-type: none"> • Presenza di spazio zebraato per la rotazione di una carrozzina con larghezza < 1,50 m, pari a 1,40 m • Assenza di segnaletica e cartellonistica di orientamento / indicazione (es. mappe tattili) • Assenza di percorsi guida tattilo-plantari o di guide naturali 	   	   	
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 	   	   	
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 5: da civico 20 a via Giuseppe Verdi					
PERCORSI PEDONALI	⑫	<ul style="list-style-type: none"> • Presente in corrispondenza dell'incrocio con via Verdi restrizione dovuta alla presenza di aiuola che riduce il passaggio a 90 cm per una lunghezza di circa 5 m • Marciapiede complanare alla carreggiata, assenti sul confine tra il marciapiede e la carreggiata piastre del codice "arresto/pericolo" 			
	⑬				
	⑭				
	⑮				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	⑮	<ul style="list-style-type: none"> • Mancanza di idonea segnaletica verticale • Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" • Mancanza di adeguata illuminazione 			
					
					
					
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> • Non presente stallo riservato, ma presenti stalli lungo la via paralleli al senso di marcia 			
					
					
					
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 			
					
					
					
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOstrate					

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 6: Da via Giuseppe Verdi a confine comunale (ingresso parcheggio centro commerciale)					
PERCORSI PEDONALI	③ ⑤ ⑦	<ul style="list-style-type: none"> Percorsi realizzati con idonei materiali, che tuttavia non garantiscono pienamente la perfetta planarità e continuità a causa di uno stato di manutenzione intermedio (manto bituminoso) Presenza di ostacoli lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) 			
					
					
					
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	③ ⑤ ⑦	<ul style="list-style-type: none"> Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" Mancanza di adeguata illuminazione 			
					
					
					
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
					
					
					
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
					
					
					
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOstrate					

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



1



2



3



4



5



6



7



8

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



9



10



11



12



13



14



15




















16

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 1: Da Via Erminia Maggi a Via Gino Maggi	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> LATO AREA VERDE AV2 Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,40 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			SC.8.1.3
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 2: Da Via Gino Maggi a via Vittorio Veneto (S.P. 54)	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,40 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			SC.8.1.3
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione segnaletica verticale attraversamento pedonale Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) 		-
			SC.16.5
			-
			-
			SC.2.2
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-





















SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 3: Da Via Vittorio Veneto (S.P. 54) a via Tito Livio / via Papa Giovanni XXIII	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Non si rilevano criticità • Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno 		-
			-
			-
			-
			SC.5.2
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) 		-
			SC.16.5
			-
			-
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> • Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> • Adeguamento/sostituzione pensilina per attesa dei mezzi pubblici • Posa di segnalazione tattilo plantare fermata mezzi pubblici (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante con il codice "attenzione servizio" in corrispondenza della palina di fermata e breve invito ad indicare la presenza della pensilina) • Posa di adeguata seduta per l'attesa del mezzo • Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno • Posa di cartellonistica che segnali la posizione della fermata del mezzo pubblico • Adeguamento illuminazione esterna esistente 		-
			SC.6.1 - SC.16.8
			-
			-
			SC.4.1 - SC.5.9 - SC.31

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 4: Da via Tito Livio / Papa Giovanni XXIII a civico 20	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Presenza di ostacoli (alberatura) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PARALLELO AL SENSO DI MARCIA (VIA ENRICO FERMI) • Realizzazione segnaletica verticale attraversamento pedonale • Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) • ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ORTOGONALE AL SENSO DI MARCIA • Realizzazione segnaletica verticale attraversamento pedonale • Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) • ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ORTOGONALE AL SENSO DI MARCIA RIALZATO • Realizzazione segnaletica verticale attraversamento pedonale • Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) 		-
			SC.16.5
			-
			-
			SC.2.2
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> • Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato parallelo al senso di marcia • Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno • Posa di piastre tattilo-plantari di "arresto/pericolo" lungo il percorso a segnalare la carreggiata 		-
			SC.6.1 - SC.16.7
			-
			-
			SC.1.2
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> • Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 5: da civico 20 a via Giuseppe Verdi	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Presente in corrispondenza dell'incrocio con via Verdi restrizione dovuta alla presenza di aiuola che riduce il passaggio a 90 cm per una lunghezza di circa 5 m, tuttavia non si ritiene necessario intervenire • Posa di piastre tattilo-plantari di "arresto/pericolo" lungo il percorso a segnalare la carreggiata 		-
			SC.16.7
			-
			-
			-
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Realizzazione segnaletica verticale attraversamento pedonale • Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) • Adeguamento illuminazione esterna esistente 		-
			SC.16.5
			-
			-
			SC.2.2 – SC.4.1
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> • Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> • Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 6: Da via Giuseppe Verdi a confine comunale (ingresso parcheggio centro commerciale)	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso Presenza di ostacoli lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno 		-
			-
			-
			-
			SC.5.2 - SC.8.1.3
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) Adeguamento illuminazione esterna esistente 		-
			SC.16.5
			-
			-
			SC.4.1
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO EDIFICIO

CODICE IDENTIFICATIVO	ST3
DENOMINAZIONE	Via Giuseppe Verdi
ZONA	
NOTE	

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

TRATTO 1) Da Via Vittorio Veneto (S.P. 54) a via Giacomo Puccini			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 2) Da Via Giacomo Puccini a via Erminia Maggi			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 3) Da via Erminia Maggi a via Commune Giuseppe Maggi			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●

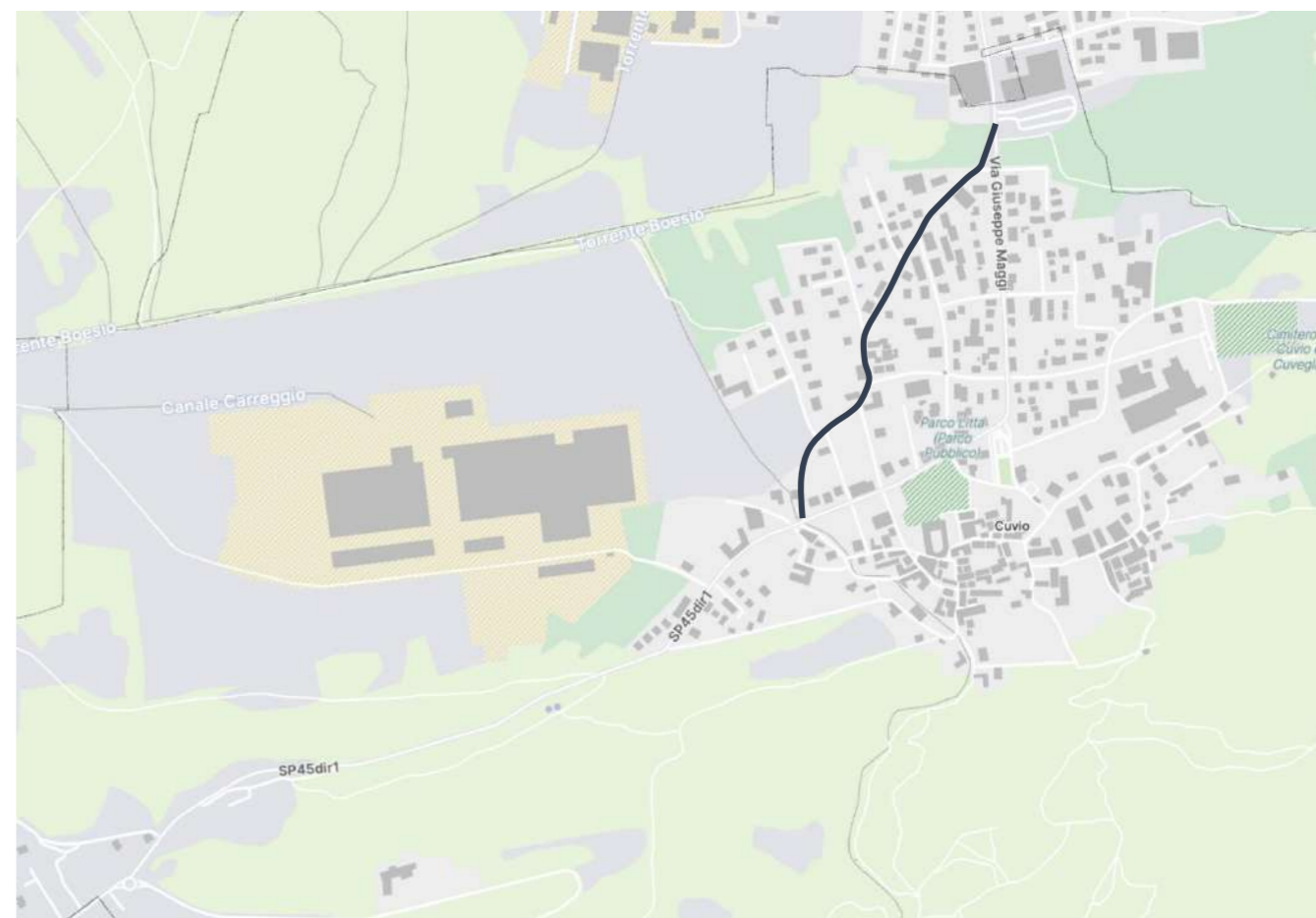
VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●
DISABILITA' UDITIVA	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

130.075,00 €

















INQUADRAMENTO TERRITORIALE








































INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 1: Da Via Vittorio Veneto (S.P. 54) a via Giacomo Puccini					
PERCORSI PEDONALI	①	<ul style="list-style-type: none"> • Presenza di un unico tratto di marciapiede in corrispondenza del civico 17, finitura in manto bituminoso in cattivo stato di manutenzione, larghezza 1,20 m, assenza di ostacoli che riducano il passaggio, dislivello con piano carrabile < 15 cm, corretti i raccordi al piano stradale, adeguata l'illuminazione • NOTA: L'assenza di un percorso pedonale rende pericolosa la percorrenza pedonale del tratto di strada considerato, che pertanto viene considerato inaccessibile 		●	●
	②			●	
	③			●	
	④			●	
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 		●	●
			●		
			●		
			●		
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 		●	●
			●		
			●		
			●		
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 		●	●
			●		
			●		
			●		
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOstrate					●

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 2: Da Via Giacomo Puccini a via Erminia Maggi					
PERCORSI PEDONALI	⑤	<ul style="list-style-type: none"> Percorsi realizzati con idonei materiali, che tuttavia non garantiscono pienamente la perfetta planarità e continuità a causa di uno stato di manutenzione intermedio (manto bituminoso) in prossimità dei civici 14, 16 e 18 Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,45 m in prossimità del civico 14, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Differenze di quota non raccordate, con dislivello > 2,5 cm, non arrotondate o smussate, pari a 5 cm in prossimità del civico 14 e 4 - 7 cm in prossimità del civico 16 Marciapiede complanare alla carreggiata, assenti sul confine tra il marciapiede e la carreggiata piastre del codice "arresto/pericolo" Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti < 15 cm, pari a 23 cm in prossimità del civico 16 	   	   	
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	   	   	
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente stallo riservato, ma presenti stalli lungo la via paralleli al senso di marcia 	   	   	
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	   	   	
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOstrate					

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 3: Da via Erminia Maggi a via Comune Giuseppe Maggi					
PERCORSI PEDONALI	⑥ ⑦ ⑧	<ul style="list-style-type: none"> Percorsi realizzati con idonei materiali, che tuttavia non garantiscono pienamente la perfetta planarità e continuità a causa di uno stato di manutenzione intermedio (manto bituminoso) in prossimità del condominio via E. Maggi 24 Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,45 m in prossimità del condominio via E. Maggi 24 e 1,30 m in prossimità del centro sportivo, che non rispettano la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Differenze di quota non raccordate, con dislivello > 2,5 cm, non arrotondate o smussate, pari a 4 cm in corrispondenza dell'ingresso carrabile Marciapiede complanare alla carreggiata, assenti sul confine tra il marciapiede e la carreggiata piastre del codice arresto/pericolo 			
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" Mancanza di adeguata illuminazione 			
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente stallo riservato ma presenti stalli lungo la via paralleli al senso di marcia 			
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOINTRATE					

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



②



③



④



⑤



⑥























⑦






















⑧

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 1: Da Via Vittorio Veneto (S.P. 54) a via Giacomo Puccini	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Creazione di un percorso pedonale riservato lungo tutto il tratto/la via, con larghezza pari ad almeno 150 cm, realizzato con idonei materiali antisdrucchiolevoli, compatti ed omogenei (MANTO BITUMINOSO), dislivello dal piano carrabile pari a 15, correttamente raccordato in corrispondenza degli accessi carrai, degli attraversamenti, ad inizio e fine tratto 		-
			-
			-
			-
			SC11.1.1
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 2: Da Via Giacomo Puccini a via Erminia Maggi	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Intervento puntuale di ripristino pavimentazione esistente in manto bituminoso in prossimità dei civici 14, 16 e 18 • Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,45 m in prossimità del civico 14, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire • Eliminazione discontinuità altimetriche 5 cm < d < 30 cm prossimità del civico 14 e del civico 16 		-
			-
			-
			-
			SC.3.2 - SC.7.3
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Realizzazione segnaletica orizzontale di n° 2 nuovi attraversamenti pedonali (vedi mappa degli interventi progettuali) • Realizzazione di segnaletica verticale attraversamento pedonale in corrispondenza degli attraversamenti di progetto (n°2) • Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento), in corrispondenza di tutti gli attraversamenti pedonali (n°2) • Adeguamento illuminazione esterna esistente 		-
			SC.16.5
			-
			-
			SC.2.2 - SC.4.1 - SC.29
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> • Non presente stallo riservato, ma presenti stalli lungo la via paralleli al senso di marcia, non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> • Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-

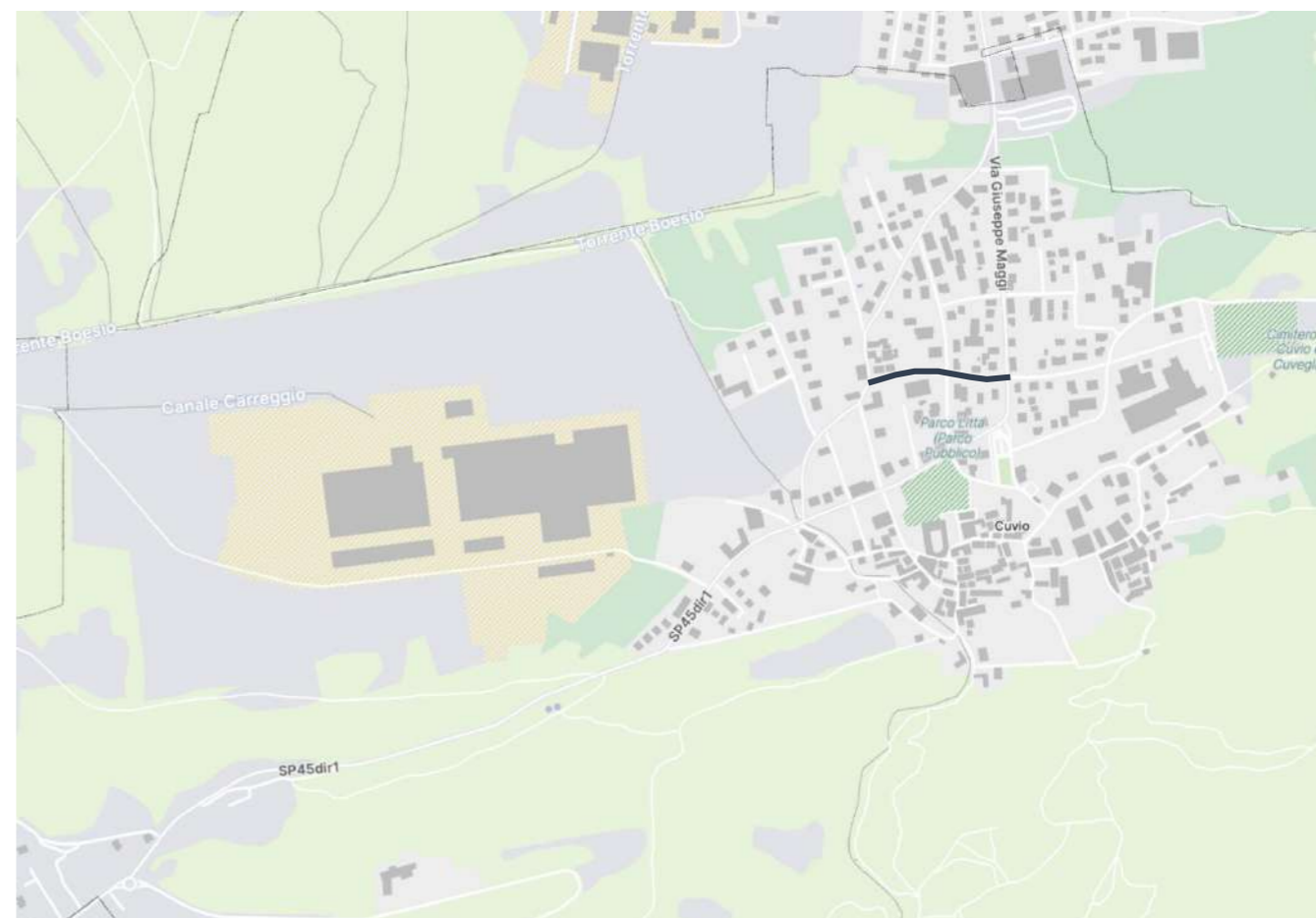
SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 3: Da via Erminia Maggi a via Comune Giuseppe Maggi	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Intervento puntuale di ripristino pavimentazione esistente in manto bituminoso in prossimità del condominio via E. Maggi 24 • Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,45 m in prossimità del condominio via E. Maggi 24 e 1,30 m in prossimità del centro sportivo, che non rispettano la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire • Eliminazione discontinuità altimetriche < 5 cm 		-
			-
			-
			-
			SC.3.1 - SC.7.3
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) • Adeguamento illuminazione esterna esistente 		-
			SC.16.5
			-
			-
			SC.4.1
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> • Non presente stallo riservato, ma presenti stalli lungo la via paralleli al senso di marcia, non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> • Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO EDIFICIO

CODICE IDENTIFICATIVO	ST4
DENOMINAZIONE	Via Tito Livio
ZONA	
NOTE	

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●








VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●
DISABILITA' UDITIVA	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

126.620,00 €

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
PERCORSI PEDONALI	①	<ul style="list-style-type: none"> Non presente NOTA: L'assenza di un percorso pedonale rende pericolosa la percorrenza pedonale del tratto di strada considerato, che pertanto viene considerato inaccessibile 			
	②				
	⑥				
	⑦				
	⑧				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	③	<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di idonea segnaletica verticale Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" Mancanza di adeguata illuminazione 			
	④				
	⑤				
	⑤				
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
					
					
					
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
					
					
					
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOINTRATE					

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



②



③



④



⑤



⑥























⑦



⑧

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Creazione di un percorso pedonale riservato lungo tutto il tratto/la via, con larghezza pari ad almeno 150 cm, realizzato con idonei materiali antisdrucchiolevoli, compatti ed omogenei (MANTO BITUMINOSO), complanare al piano carrabile, con posa di codice "arresto pericolo" lungo il bordo 		-
			-
			-
			-
			SC11.2.1
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione segnaletica verticale attraversamento pedonale Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) Adeguamento illuminazione esterna esistente 		-
			SC.16.5
			-
			SC.2.2 – SC.4.1
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire vista la prossimità con PR10 e PR11 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO EDIFICIO

CODICE IDENTIFICATIVO	ST5
DENOMINAZIONE	Via Papa Giovanni XXIII
ZONA	
NOTE	

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

TRATTO 1) Da via Comune Giuseppe Maggi (S.P. 54) a via Gino Maggi

PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●

TRATTO 2) Da via Gino Maggi a Cimitero

PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●

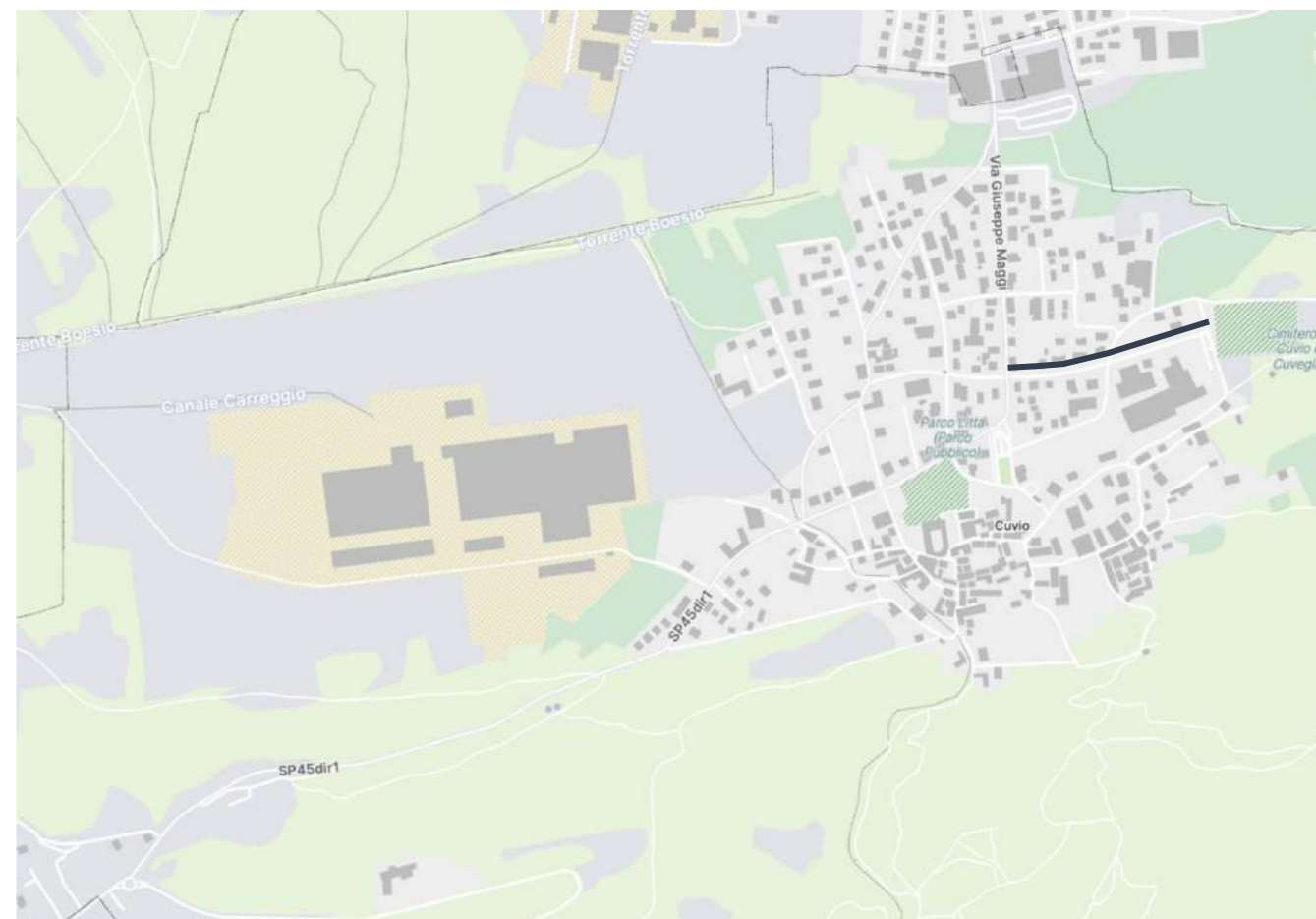
VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

41.120,00 €

















INQUADRAMENTO TERRITORIALE



















INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 1: Da via Comune Giuseppe Maggi (S.P. 54) a via Gino Maggi					
PERCORSI PEDONALI	①	<ul style="list-style-type: none"> Non presente percorso pedonale riservato; presenza di stalli, sedute e un doppio filare alberato, elementi che non consentono un passaggio adeguato. Si segnala inoltre il passaggio di mezzi pesanti (presenza di industrie) NOTA: L'assenza di un percorso pedonale rende pericolosa la percorrenza pedonale del tratto di strada considerato, che pertanto viene considerato inaccessibile 		●	●
	②			●	
	③			●	
	④			●	
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		●	●
			●		
			●		
			●		
STALLI LUNGO LA VIA	②	<ul style="list-style-type: none"> Non presente edificio pubblico in questo tratto; presenti stalli lungo la via ma nessuno riservato 		●	●
			●		
			●		
			●		
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		●	●
			●		
			●		
			●		
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOstrate					●

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 2: Da via Gino Maggi a cimitero					
PERCORSI PEDONALI	⑤	<ul style="list-style-type: none"> Non presente percorso pedonale riservato; presenza di sedute e di un doppio filare alberato, elementi che non consentono un passaggio adeguato. Si segnala inoltre il passaggio di mezzi pesanti (presenza di industrie) NOTA: L'assenza di un percorso pedonale rende pericolosa la percorrenza pedonale del tratto di strada considerato, che pertanto viene considerato inaccessibile 		●	●
	⑥			●	
	⑦			●	
	⑧			●	
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		●	●
			●		
			●		
			●		
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente stallo riservato lungo la via, ma presenti stalli a spina di pesce. In corrispondenza dell'accesso del cimitero, presente stallo riservato analizzato in scheda CM1 		●	●
			●		
			●		
			●		
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		●	●
			●		
			●		
			●		
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOstrate					●

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



②



③



④



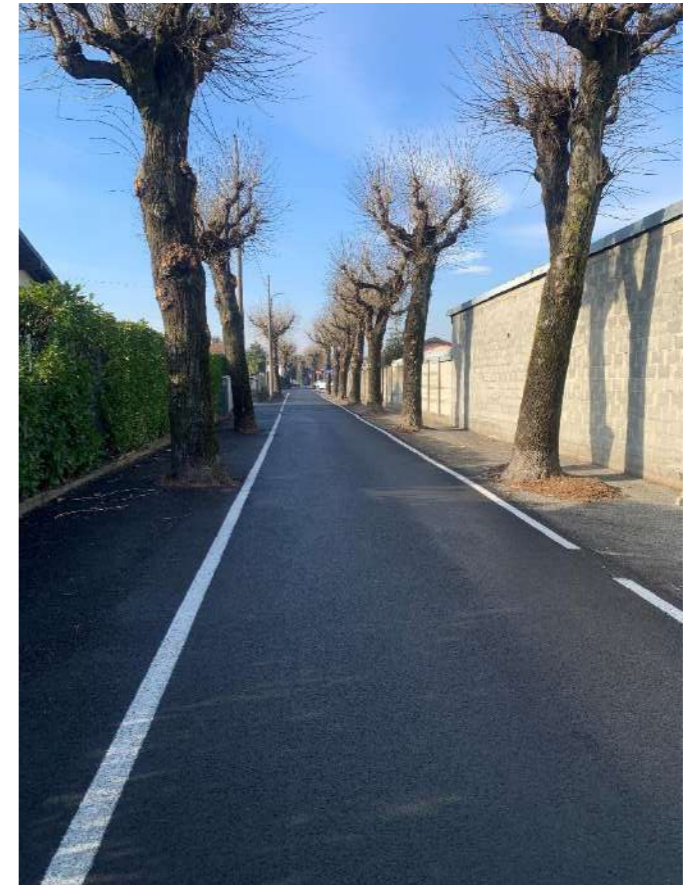
⑤



⑥




⑦





















⑧

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 1: Da via Comune Giuseppe Maggi (S.P. 54) a via Gino Maggi	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> L'assenza di un percorso pedonale rende pericolosa la percorrenza pedonale del tratto di strada considerato, che pertanto viene considerato inaccessibile, tuttavia lo stato dei luoghi non permette di valutare una proposta di intervento 		-
			-
			-
			-
			-
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non presente stallo riservato, ma presenti stalli lungo la via paralleli al senso di marcia, non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 2: Da via Gino Maggi a cimitero	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Creazione di un percorso pedonale riservato lungo tutto il tratto/la via, con larghezza pari ad almeno 150 cm, realizzato con idonei materiali antisdrucchiolevoli, compatti ed omogenei (MANTO BITUMINOSO), dislivello dal piano carrabile pari a 15, correttamente raccordato in corrispondenza degli accessi carrai, degli attraversamenti, ad inizio e fine tratto 		-
			-
			-
			-
			SC11.1.1
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione segnaletica orizzontale nuovo attraversamento pedonale in corrispondenza dell'incrocio con via Gino Maggi (vedi mappa degli interventi progettuali) Realizzazione di segnaletica verticale attraversamento pedonale in corrispondenza dell'attraversamento di progetto Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento), in corrispondenza dell'attraversamento pedonale Adeguamento illuminazione esterna esistente 		-
			SC.16.5
			-
			-
			SC.2.2 - SC.4.1 - SC.29
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non presente stallo riservato lungo la via, ma presenti stalli a spina di pesce. In corrispondenza dell'accesso del cimitero, presente stallo riservato analizzato in scheda CM1 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO EDIFICIO

CODICE IDENTIFICATIVO	ST6
DENOMINAZIONE	Via Erminia Maggi
ZONA	
NOTE	

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

TRATTO 1) Da Via Giuseppe Verdi a civico 24			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 2) Da civico 24 via Enrico Fermi			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 3) Da via Enrico Fermi a via Vittorio Veneto (S.P.54 dir)			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 4) Da Via Vittorio Veneto (S.P.54 dir.) a ingresso parco Pancera			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 5) Da ingresso parco Pancera a via Comune Giuseppe Maggi			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 6) Da Via Comune Giuseppe Maggi a via XXV Aprile-centro storico			
PERCORSI PROMISCUO	●	STALLI LUNGO LA VIA	●

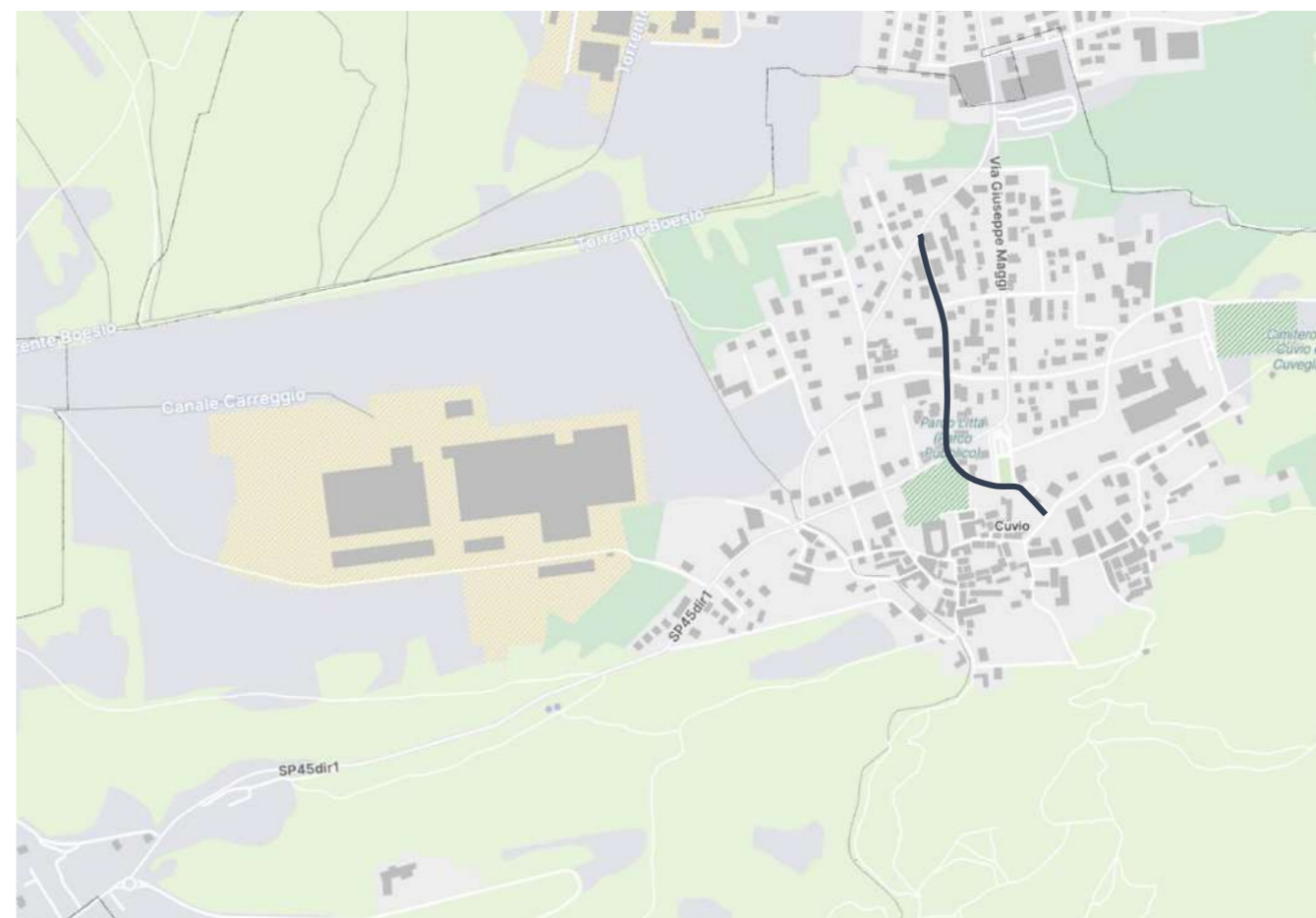
VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

278.790,00 €






































INQUADRAMENTO TERRITORIALE








































INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 1: Da Via Giuseppe Verdi a civico 24					
PERCORSI PEDONALI	①	<ul style="list-style-type: none"> Percorsi realizzati con idonei materiali, che tuttavia non garantiscono pienamente la perfetta planarità e continuità a causa di uno stato di manutenzione intermedio (manto bituminoso) Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,45 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti < 15 cm, pari a 17 cm 	   	   	
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	   	   	
STALLI LUNGO LA VIA	②	<ul style="list-style-type: none"> Assenza di spazio zebraato per la rotazione di una carrozzina con larghezza pari a 1,50 m Segnaletica orizzontale in cattivo stato di manutenzione, quasi illeggibile Assenza di segnaletica e cartellonistica di orientamento / indicazione (es. mappe tattili) 	   	   	
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	   	   	
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOstrate					

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 2: Da civico 24 via Enrico Fermi					
PERCORSI PEDONALI	③ ④	<ul style="list-style-type: none"> Percorsi realizzati con idonei materiali, che tuttavia non garantiscono pienamente la perfetta planarità e continuità a causa di uno stato di manutenzione intermedio (manto bituminoso) Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,47 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Differenze di quota non raccordate, con dislivello > 2,5 cm, non arrotondate o smussate, pari a 7 cm in corrispondenza del civico 22 			
					
					
					
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
					
					
					
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
					
					
					
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
					
					
					
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOstrate					

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 3: Da via Enrico Fermi a via Vittorio Veneto (S.P.54 dir)					
PERCORSI PEDONALI	⑤	<ul style="list-style-type: none"> Non presente; si segnala presenza di un dosso poco prima del civico 14 			
	⑥				
	⑦				
	⑧				
	⑩				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente; si segnala la presenza della Scuola Elementare con parcheggi pertinenziali 			
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOSE					


ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 4: Da Via Vittorio Veneto (S.P.54 dir.) a ingresso parco Pancera					
PERCORSI PEDONALI	⑪ ⑫	<ul style="list-style-type: none"> Percorsi realizzati con idonei materiali, che tuttavia non garantiscono pienamente la perfetta planarità e continuità a causa di uno stato di manutenzione intermedio (manto bituminoso) Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,51 - 1,26 m in corrispondenza dell'attraversamento pedonale di via Vittorio Veneto, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti < 15 cm, pari a 17 cm 		●	●
				●	
				●	
				●	
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		●	●
				●	
				●	
				●	
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		●	●
				●	
				●	
				●	
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		●	●
				●	
				●	
				●	
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOstrate					●

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 5: Da ingresso parco Pancera a via Commune Giuseppe Maggi					
PERCORSI PEDONALI	⑬ ⑭	• Non presente		●	●
				●	
				●	
				●	
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		• Non presente		●	●
				●	
				●	
				●	
STALLI LUNGO LA VIA		• Non presente		●	●
				●	
				●	
				●	
FERMATA MEZZI PUBBLICI		• Non presente		●	●
				●	
				●	
				●	
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOstrate					●

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 6: Da via Comune Giuseppe Maggi a Via XXV Aprile					
PERCORSO PROMISCUO		<ul style="list-style-type: none"> Le caratteristiche e la conformazione tipica delle strade del centro storico (limitato traffico veicolare, bassa velocità di transito, ecc.) rendono non necessaria la creazione di un percorso pedonale riservato 		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
				<input type="radio"/>	
				<input type="radio"/>	
				<input type="radio"/>	
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
				<input type="radio"/>	
				<input type="radio"/>	
				<input type="radio"/>	
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RICONTRATE					<input type="radio"/>

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



②



③



④



⑤



⑥



⑦



⑧



9



10



11



12

















13























14

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 1: Da Via Giuseppe Verdi a civico 24	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso • Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,45 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire • Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 17 cm, tuttavia non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			SC.8.1.3
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> • Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato parallelo al senso di marcia • Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno 		-
			SC.6.1
			-
			-
			SC.1.2
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> • Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-











SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 2: Da civico 24 via Enrico Fermi	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso • Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,47 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire • Eliminazione discontinuità altimetriche 5 cm < d < 30 cm in corrispondenza del civico 22 		-
			-
			-
			-
			SC.3.2 - SC.8.1.3
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Realizzazione segnaletica orizzontale di n° 2 nuovi attraversamenti pedonali (vedi mappa degli interventi progettuali) • Realizzazione di segnaletica verticale attraversamento pedonale in corrispondenza degli attraversamenti di progetto (n°2) • Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento), in corrispondenza di tutti gli attraversamenti pedonali (n°2) • Adeguamento illuminazione esterna esistente 		-
			SC.16.5
			-
			-
			SC.2.2 - SC.4.1 - SC.29
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> • Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> • Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-





















SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 3: Da via Enrico Fermi a via Vittorio Veneto (S.P.54 dir)	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Creazione di un percorso pedonale riservato lungo tutto il tratto/la via, con larghezza pari ad almeno 150 cm, realizzato con idonei materiali antisdrucchiolevoli, compatti ed omogenei (MANTO BITUMINOSO), complanare al piano carrabile, con posa di codice "arresto pericolo" lungo il bordo Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno in corrispondenza con l'incrocio con via Vittorio Veneto 		-
			-
			-
			-
			SC.5.2 - SC11.2.1
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire, vista la prossimità con PR11 e la presenza di uno stallo riservato nelle pertinenze esterne dalla Scuola Elementare 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 4: Da Via Vittorio Veneto (S.P.54 dir.) a ingresso parco Pancera	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso • Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,51 – 1,26 m in corrispondenza dell'attraversamento pedonale di via Vittorio Veneto, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire • Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti < 15 cm, pari a 17 cm, tuttavia non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			SC.8.1.3
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> • Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> • Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 5: Da ingresso parco Pancera a via Comune Giuseppe Maggi	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Creazione di un percorso pedonale riservato lungo tutto il tratto/la via, con larghezza pari ad almeno 150 cm, realizzato con idonei materiali antisdrucchiolevoli, compatti ed omogenei (MANTO BITUMINOSO), complanare al piano carrabile, con posa di codice "arresto pericolo" lungo il bordo 		-
			-
			-
			-
			SC11.2.1
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione segnaletica orizzontale di un nuovo attraversamento pedonali (vedi mappa degli interventi progettuali) Realizzazione di segnaletica verticale attraversamento pedonale in corrispondenza degli attraversamenti di progetto Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento), in corrispondenza di tutti gli attraversamenti pedonali Adeguamento illuminazione esterna esistente 		-
			SC.16.5
			-
			-
			SC.2.2 - SC.4.1 - SC.29
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-

SOLUZIONI PROGETTUALI






CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 6: Da via Comune Giuseppe Maggi a Via XXV Aprile	CD	SCHEDE
PEPERCORSO PROMISCUO	<ul style="list-style-type: none"> Le caratteristiche e la conformazione tipica delle strade del centro storico (limitato traffico veicolare, bassa velocità di transito, ecc.) rendono non necessaria la creazione di un percorso pedonale riservato 		-
			-
			-
			-
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-

ANALISI DELLE CRITICITA' E SOLUZIONI PROGETTUALI –
AREE URBANE – CENTRO STORICO

ANALISI DELLE CRITICITA' _ LEGENDA

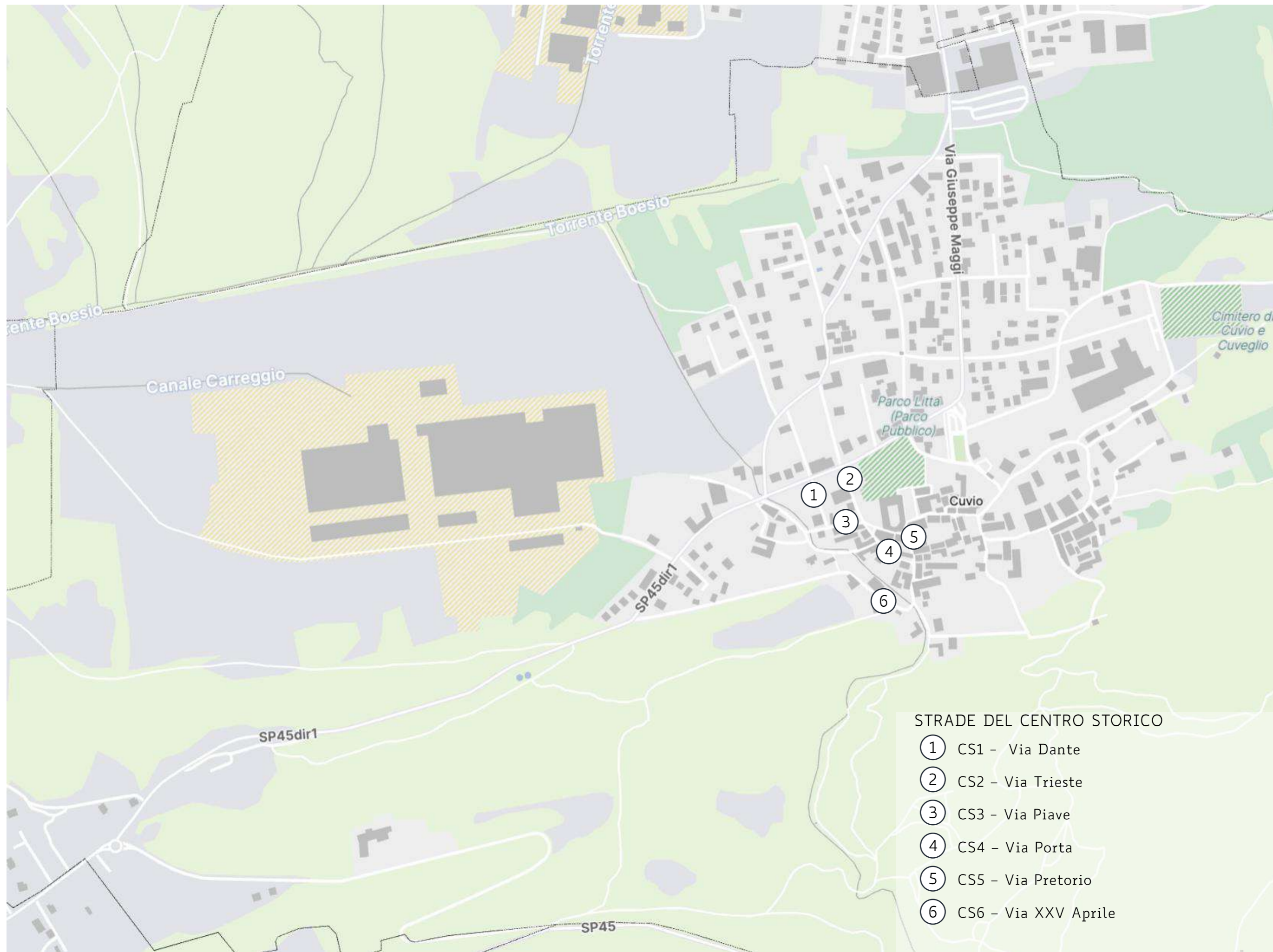
CAT	Macro categoria oggetto di analisi
DC	Documentazione fotografica rappresentativa delle criticità riscontrate per le diverse macrocategorie
DESCRIZIONE CRITICITA'	Descrizione delle criticità riscontrate in fase di rilievo
CD	Categoria disabilità
VD	Giudizio di accessibilità in relazione alla categoria di disabilità
VC	Giudizio di accessibilità globale della macrocategoria

LIVELLI DI GIUDIZIO DI ACCESSIBILITA'

	Assenza di criticità	ACCESSIBILE	Si è verificata la possibilità, anche per persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di raggiungere l'edificio e le sue singole unità immobiliari e ambientali, di entrarvi agevolmente e di poter fruire degli spazi e delle attrezzature in condizioni di adeguata sicurezza e autonomia
	Criticità lieve	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	L'accesso allo spazio o all'edificio non presenta barriere, sia fisiche che percettive tali per cui si ritenga impedita la fruizione, ma non si rilevano le condizioni ottimali per garantire un'agevole fruizione
	Criticità importante	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	Una persona con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale necessita di aiuto per accedere/fruire degli spazi e dei servizi (accessibilità condizionata), oppure all'interno della struttura o dello spazio esistono ambienti e/o funzioni non fruibili (ad esempio un piano o una sala dell'edificio non risultano accessibili per mancanza di un adeguato collegamento verticale).
	Alto grado di criticità	INACCESSIBILE	Non è possibile accedere né in autonomia né con personale di aiuto alla funzione prevalente dello spazio ivi svolta
	NON VALUTABILE		Per la valutazione si rimanda a scheda specifica, <i>oppure</i> L'oggetto di analisi non è presente

SOLUZIONI PROGETTUALI _ LEGENDA

CAT	Macro categoria oggetto di analisi
DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	Descrizione delle soluzioni progettuali proposte (interventi tipo) per risolvere le criticità riscontrate (da valutare in modo più approfondito durante)
CD	Categoria disabilità
SCHEDE	Schede di riferimento per le soluzioni progettuali proposte con relativi costi indicativi di realizzazione



STRADE DEL CENTRO STORICO

- ① CS1 - Via Dante
- ② CS2 - Via Trieste
- ③ CS3 - Via Piave
- ④ CS4 - Via Porta
- ⑤ CS5 - Via Pretorio
- ⑥ CS6 - Via XXV Aprile

INQUADRAMENTO EDIFICIO

CODICE IDENTIFICATIVO	CS1
DENOMINAZIONE	Via Dante
ZONA	Centro storico
NOTE	<ul style="list-style-type: none"> • TRATTO 1 • Strada a doppio senso di marcia solo in corrispondenza dell'accesso al parcheggio all'incrocio con Via Vittorio Veneto • Pavimentazione in manto bituminoso (discreto stato di manutenzione) • TRATTO 2 • Strada a doppio senso di marcia • Pavimentazione in manto bituminoso (discreto stato di manutenzione)

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

PERCORSO PROMISCUO	●
STALLI LUNGO LA VIA	●

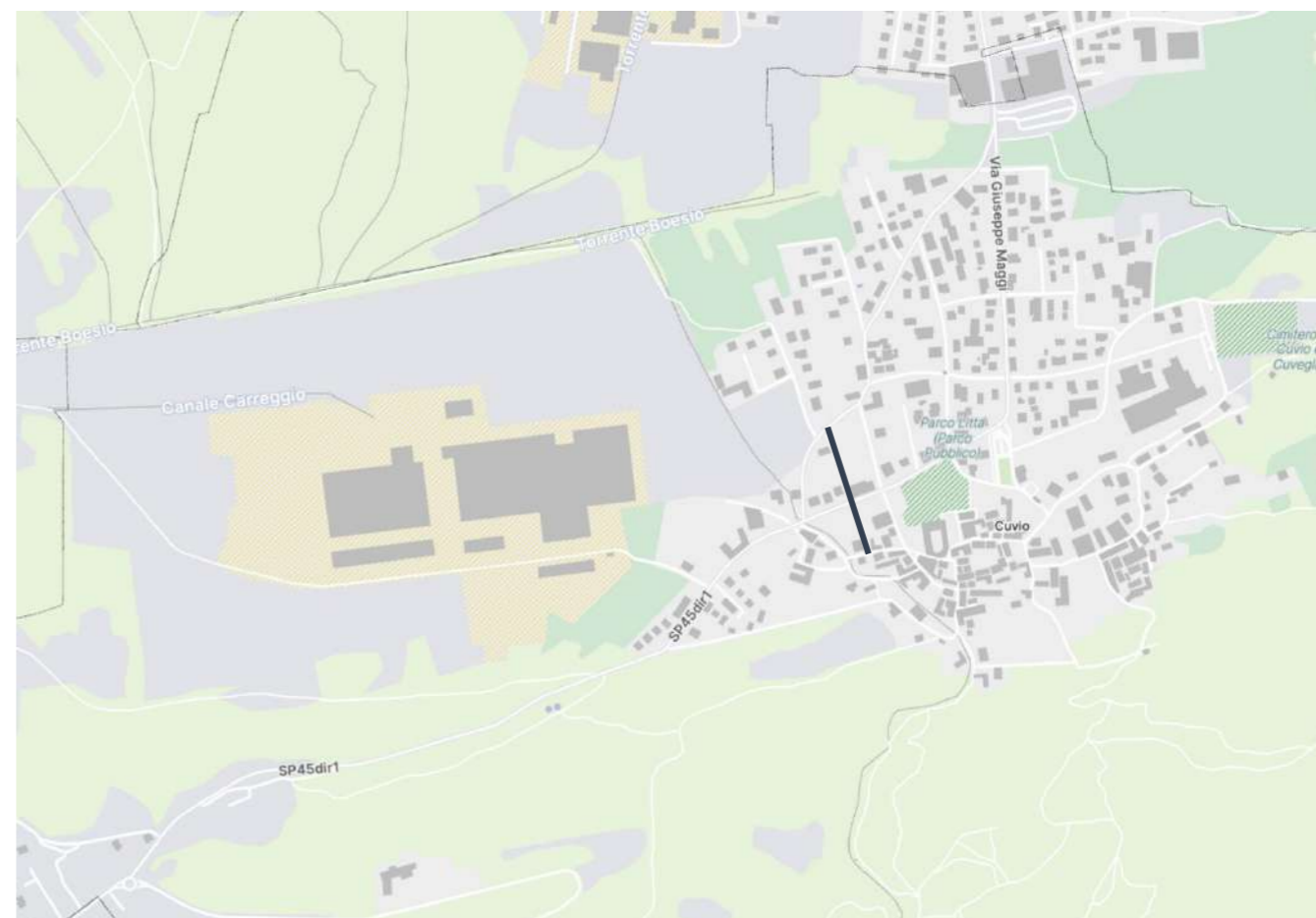
VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

113.220,00 €

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 1: Da incrocio via Porta / via Pretorio a incrocio con via Vittorio Veneto					
PERCORSO PROMISCUEO	①	<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di un percorso pedonale riservato Discreto stato di manutenzione della pavimentazione (manto bituminoso) Presenza di ostacoli lungo il percorso pedonale di h < 2,10m (gradino in prossimità del civico n°1) Mancanza di mappe tattili descrittive dei luoghi Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento Mancanza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva 			
	②				
	③				
	④				
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOstrate					

TRATTO 2: Da incrocio con via Vittorio Veneto ad incrocio con via Giuseppe Verdi					
PERCORSO PROMISCUEO	⑤	<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di un percorso pedonale riservato Pavimentazione realizzata con idonei materiali antisdrucciolevoli, compatti ed omogenei ad eccezione della pavimentazione da mantenere in prossimità del municipio e del civico 6 Mancanza di mappe tattili descrittive dei luoghi Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento Mancanza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva 			
	⑥				
	⑦				
	⑧				
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOstrate					

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



②



③



④



⑤



⑥























⑦



⑧

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT		DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> Creazione di un percorso pedonale riservato lungo tutto il tratto/la via, con larghezza pari ad almeno 150 cm, realizzato con idonei materiali antisdrucchiolevoli, compatti ed omogenei (MANTO BITUMINOSO), complanare al piano carrabile, con posa di codice "arresto pericolo" lungo il bordo Non si ritiene necessario posizionare una mappa tattile descrittiva del luogo Posa di cartellonistica di orientamento con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli 		-
				-
				-
				-
				SC.5.2 - SC11.2.1
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
				-
				-
				-
				-
CAT		DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> Creazione di un percorso pedonale riservato lungo tutto il tratto/la via, con larghezza pari ad almeno 150 cm, realizzato con idonei materiali antisdrucchiolevoli, compatti ed omogenei (MANTO BITUMINOSO), complanare al piano carrabile, con posa di codice "arresto pericolo" lungo il bordo Intervento puntuale di ripristino pavimentazione esistente in manto bituminoso Non si ritiene necessario posizionare una mappa tattile descrittiva del luogo Posa di cartellonistica di orientamento con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli 		-
				-
				-
				-
				SC.5.2 - SC.7.3 - SC11.2.1
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
				-
				-
				-
				-

INQUADRAMENTO EDIFICIO

CODICE IDENTIFICATIVO	CS2
DENOMINAZIONE	Via Trieste
ZONA	Centro storico
NOTE	<ul style="list-style-type: none"> • TRATTO 1 • Strada a doppio senso di marcia • Pavimentazione in manto bituminoso (discreto stato di manutenzione) • TRATTO 2 • Strada a senso unico di marcia • Pavimentazione in manto bituminoso (discreto stato di manutenzione)

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

PERCORSO PROMISCUO	●
STALLI LUNGO LA VIA	●

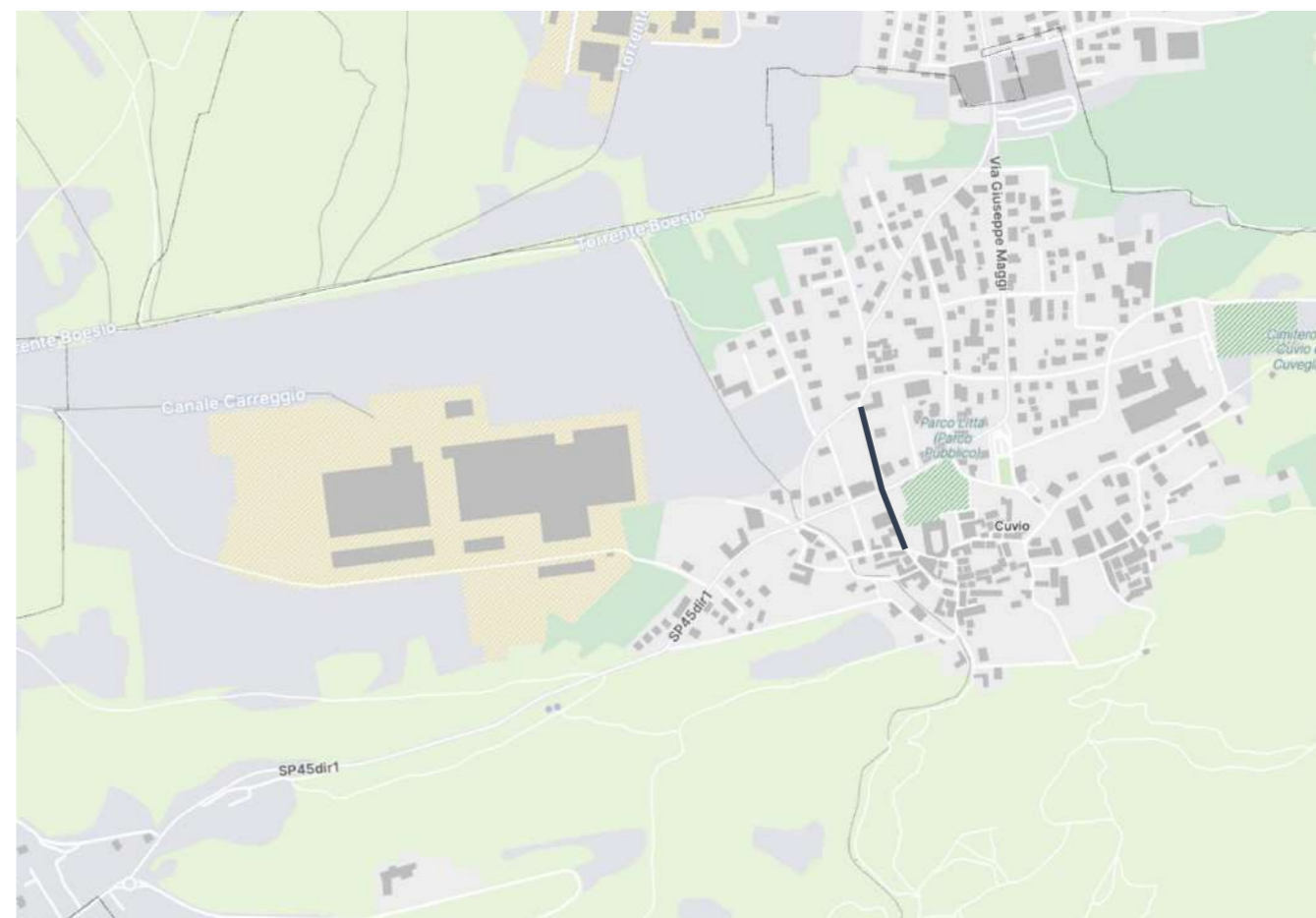
VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

86.700,00 €




















INQUADRAMENTO TERRITORIALE






















INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 1: Da incrocio con via Porta / via Pretorio a incrocio con via Vittorio Veneto					
PERCORSO PROMISCUO	①	<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di un percorso pedonale riservato (presente solo fino all'altezza del civico 3) Discreto stato di manutenzione della pavimentazione (manto bituminoso) Mancanza di mappe tattili descrittive dei luoghi Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento Mancanza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva 			
	②				
	③				
	④				
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
					
					
					
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOstrate					

TRATTO 2: Da incrocio con via Vittorio Veneto ad incrocio con via Giuseppe Verdi					
PERCORSO PROMISCUO	⑤	<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di un percorso pedonale riservato Discreto stato di manutenzione della pavimentazione (manto bituminoso) Mancanza di mappe tattili descrittive dei luoghi Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento Mancanza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva 			
	⑥				
	⑦				
	⑧				
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
					
					
					
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOstrate					

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



②



③



④



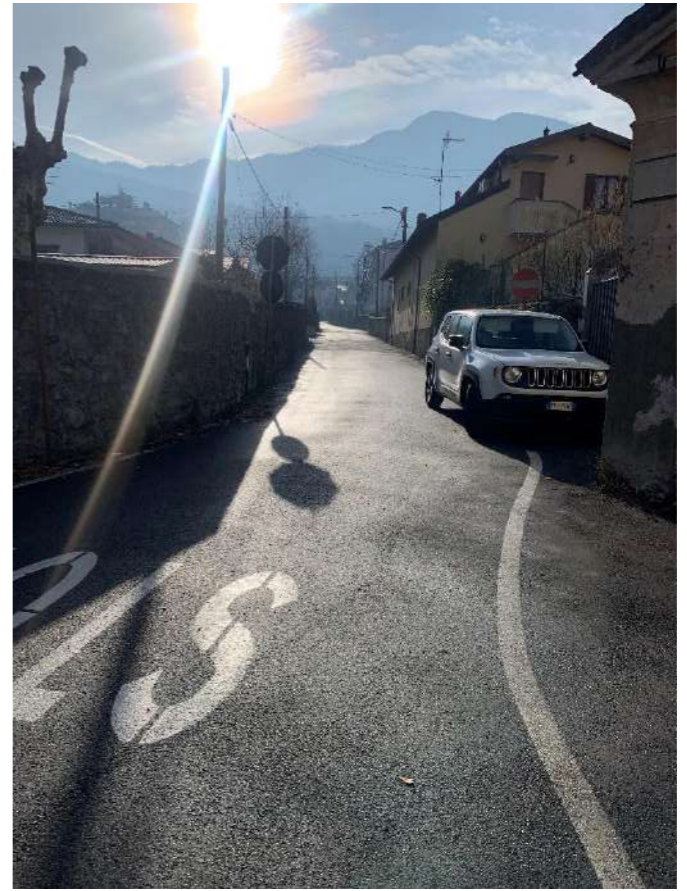
⑤



⑥






⑦



⑧

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<p>TRATTO 1: Da incrocio con via Porta / via Pretorio a incrocio con via Vittorio Veneto</p> <ul style="list-style-type: none"> Le caratteristiche e la conformazione tipica delle strade del centro storico (limitato traffico veicolare, bassa velocità di transito, ecc.) rendono non necessaria la creazione di un percorso pedonale riservato Non si ritiene necessario posizionare una mappa tattile descrittiva del luogo, vista la prossimità ad altri punti strategici onde evitare un sovradimensionamento informativo Posa di cartellonistica di orientamento con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli 		-
			-
			-
			-
			SC.5.2
			-
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
			-
CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<p>TRATTO 2: Da incrocio con via Vittorio Veneto ad incrocio con via Giuseppe Verdi</p> <ul style="list-style-type: none"> Creazione di un percorso pedonale riservato lungo tutto il tratto/la via, con larghezza pari ad almeno 150 cm, realizzato con idonei materiali antisdrucchiolevoli, compatti ed omogenei (MANTO BITUMINOSO), complanare al piano carrabile, con posa di codice "arresto pericolo" lungo il bordo Non si ritiene necessario posizionare una mappa tattile descrittiva del luogo Posa di cartellonistica di orientamento con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli 		-
			-
			-
			-
			SC.5.2 - SC11.2.1
			-
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO EDIFICIO

CODICE IDENTIFICATIVO	CS3
DENOMINAZIONE	Via Piave
ZONA	Centro storico
NOTE	<ul style="list-style-type: none"> • TRATTO 1 • Strada a doppio senso di marcia • Pavimentazione in manto bituminoso (da mantenere) • TRATTO 2 • Strada a doppio senso di marcia • Pavimentazione in manto bituminoso (discreto stato di manutenzione)

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

PERCORSO PROMISCUO	●
STALLI LUNGO LA VIA	●

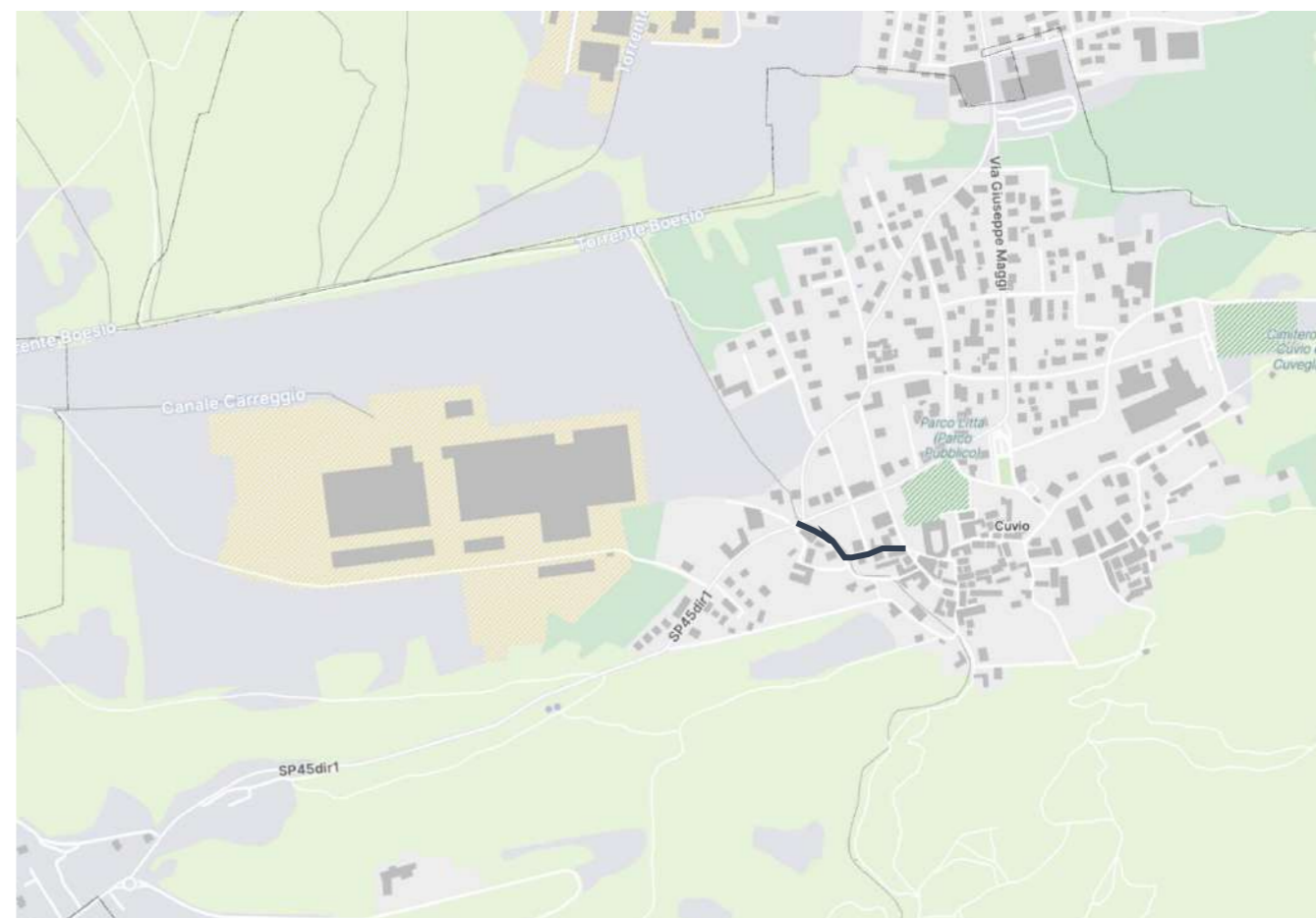
VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

119.820,00 €

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 1: Da incrocio con via Trieste a incrocio con via Dante					
PERCORSO PROMISCUEO	①	<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di un percorso pedonale riservato Presenza di ostacoli lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m (cestino portarifiuti, seduta in pietra, scala accesso bar in corrispondenza del civico n°1) Mancanza di mappe tattili descrittive dei luoghi Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento Mancanza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva 			
	②				
	③				
	④				
	⑤				
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RICONTRATE					

TRATTO 2: Da incrocio con via Dante ad incrocio con via Giuseppe Verdi					
PERCORSO PROMISCUEO	⑥	<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di un percorso pedonale riservato Cattivo stato di manutenzione della pavimentazione (manto bituminoso) in corrispondenza dell'angolo con via San Rocco e stato intermedio di manutenzione della pavimentazione (manto bituminoso) in corrispondenza del civico 9 Mancanza di mappe tattili descrittive dei luoghi Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento Mancanza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva 			
	⑦				
	⑧				
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RICONTRATE					

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



②



③



④



⑤



⑥























⑦



⑧

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 1: Da incrocio con via Trieste a incrocio con via Dante	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Creazione di un percorso pedonale riservato lungo tutto il tratto/la via, con larghezza pari ad almeno 150 cm, realizzato con idonei materiali antisdrucchiolevoli, compatti ed omogenei (MANTO BITUMINOSO), complanare al piano carrabile, con posa di codice "arresto pericolo" lungo il bordo Non si ritiene necessario posizionare una mappa tattile descrittiva del luogo Posa di cartellonistica di orientamento con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli 		-
			-
			-
			-
			SC.5.2 - SC11.2.1
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 2: Da incrocio con via Dante ad incrocio con via Giuseppe Verdi	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Creazione di un percorso pedonale riservato lungo tutto il tratto/la via, con larghezza pari ad almeno 150 cm, realizzato con idonei materiali antisdrucchiolevoli, compatti ed omogenei (MANTO BITUMINOSO), complanare al piano carrabile, con posa di codice "arresto pericolo" lungo il bordo Intervento puntuale di ripristino pavimentazione esistente in manto bituminoso Non si ritiene necessario posizionare una mappa tattile descrittiva del luogo Posa di cartellonistica di orientamento con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli 		-
			-
			-
			-
			SC.5.2 - SC.7.3 - SC11.2.1
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO EDIFICIO

CODICE IDENTIFICATIVO	CS4
DENOMINAZIONE	Via Porta
ZONA	Centro storico
NOTE	<ul style="list-style-type: none"> • Strada a doppio senso di marcia • Pavimentazione in manto bituminoso (discreto stato di manutenzione)

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

PERCORSO PROMISCUO	●
STALLI LUNGO LA VIA	●

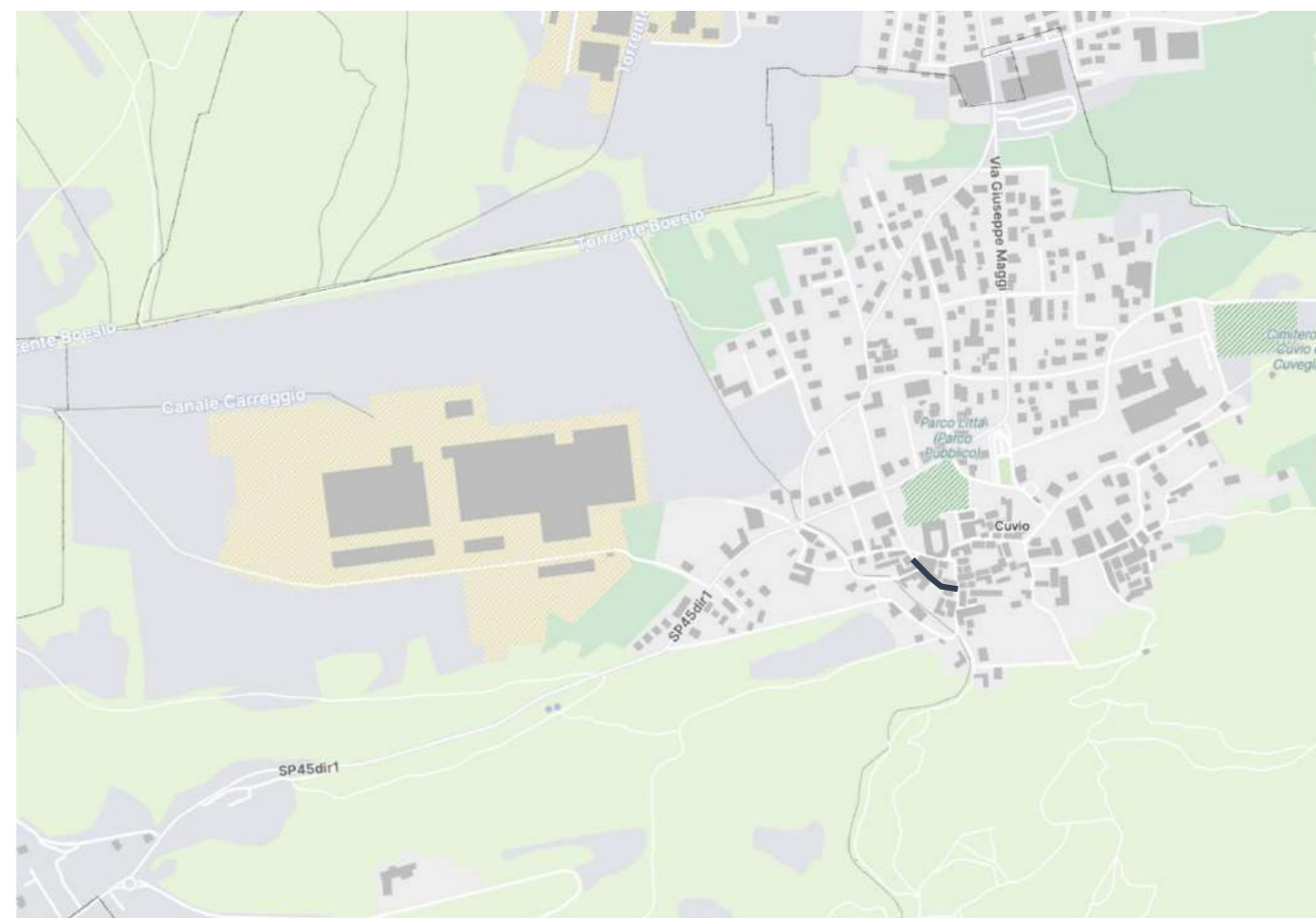
VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' UDITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

0,00 €




















INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
PERCORSO PROMISCUO	①	<ul style="list-style-type: none"> • Mancanza di un percorso pedonale riservato • Discreto stato di manutenzione della pavimentazione (manto bituminoso) • Mancanza di mappe tattili descrittive dei luoghi • Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento • Mancanza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva 			
	②				
	③				
	④				
	⑤				
	⑥				
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 			
					
					
					
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RICONTRATE					



①



②



③



④













⑤



⑥

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
PERCORSO PROMISCUO	<ul style="list-style-type: none"> Le caratteristiche e la conformazione tipica delle strade del centro storico (limitato traffico veicolare, bassa velocità di transito, ecc.) rendono non necessaria la creazione di un percorso pedonale riservato Non si ritiene necessario posizionare una mappa tattile descrittiva del luogo o segnaletica integrata da icone che favorisca l'orientamento anche di persone con disabilità, vista la natura residenziale dei luoghi 		-
			-
			-
			-
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO EDIFICIO

CODICE IDENTIFICATIVO	CS5
DENOMINAZIONE	Via Pretorio
ZONA	Centro storico
NOTE	<ul style="list-style-type: none"> • TRATTO 1 • Strada a doppio senso di marcia • Pavimentazione in manto bituminoso; nel tratto iniziale presenza di vegetazione infestante a lato carreggiata e diffuso cattivo stato di manutenzione • TRATTO 2 • Strada a doppio senso di marcia • Pavimentazione in manto bituminoso (stato intermedio di manutenzione) • TRATTO 3 • Strada a doppio senso di marcia • Pavimentazione in manto bituminoso (stato discreto di manutenzione) • TRATTO 4 • Strada a doppio senso di marcia • Pavimentazione in manto bituminoso (stato discreto di manutenzione)

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

PERCORSO PROMISCUO	●
STALLI LUNGO LA VIA	●

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

22.450,00 €

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO









































ANALISI DELLE CRITICITA'

DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 1: Da incrocio con via Valle Verde ad incrocio con via XXV Settembre				
PERCORSO PROMISCUO	① <ul style="list-style-type: none"> Mancanza di un percorso pedonale riservato Cattivo stato di manutenzione della pavimentazione (manto bituminoso) Mancanza di mappe tattili descrittive dei luoghi Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento Mancanza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva 			
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOstrate				

TRATTO 2: Da incrocio con via XXV Settembre ad incrocio con via Porta				
PERCORSO PROMISCUO	② ③ ④ <ul style="list-style-type: none"> Mancanza di un percorso pedonale riservato Stato di manutenzione intermedio della pavimentazione (manto bituminoso) Mancanza di mappe tattili descrittive dei luoghi Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento Mancanza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva 			
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOstrate				

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 3: Da incrocio con via Porta ad incrocio con via XXV Aprile					
PERCORSO PROMISCUO	⑤ ⑥ ⑦	<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di un percorso pedonale riservato Discreto stato di manutenzione della pavimentazione (manto bituminoso) Mancanza di mappe tattili descrittive dei luoghi Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento Mancanza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva 			
					
					
					
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
					
					
					
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOstrate					

TRATTO 4: Da incrocio con via XXV Aprile a via Trieste					
PERCORSO PROMISCUO	⑧	<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di un percorso pedonale riservato Discreto stato di manutenzione della pavimentazione (manto bituminoso) Mancanza di mappe tattili descrittive dei luoghi Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento Mancanza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva 			
					
					
					
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
					
					
					
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOstrate					

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



②



③



④



⑤



⑥



⑦






⑧

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT		DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 1: Da incrocio con via Valle Verde ad incrocio con via XXV Settembre	CD	SCHEDE			
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Le caratteristiche e la conformazione tipica delle strade del centro storico (limitato traffico veicolare, bassa velocità di transito, ecc.) rendono non necessaria la creazione di un percorso pedonale riservato Rifacimento pavimentazione esistente in manto bituminoso Non si ritiene necessario posizionare una mappa tattile descrittiva del luogo o segnaletica integrata da icone che favorisca l'orientamento anche di persone con disabilità, vista la natura residenziale dei luoghi 		-				
				-			
					-		
						-	
							SC.8.1.3
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 						-
							-
							-
							-
							-
CAT		DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 2: Da incrocio con via XXV Settembre ad incrocio con via Porta					CD
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Le caratteristiche e la conformazione tipica delle strade del centro storico (limitato traffico veicolare, bassa velocità di transito, ecc.) rendono non necessaria la creazione di un percorso pedonale riservato Rifacimento pavimentazione esistente in manto bituminoso Non si ritiene necessario posizionare una mappa tattile descrittiva del luogo o segnaletica integrata da icone che favorisca l'orientamento anche di persone con disabilità, vista la natura residenziale dei luoghi 		-				
				-			
					-		
						-	
							SC.8.1.3
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 						-
							-
							-
							-
							-

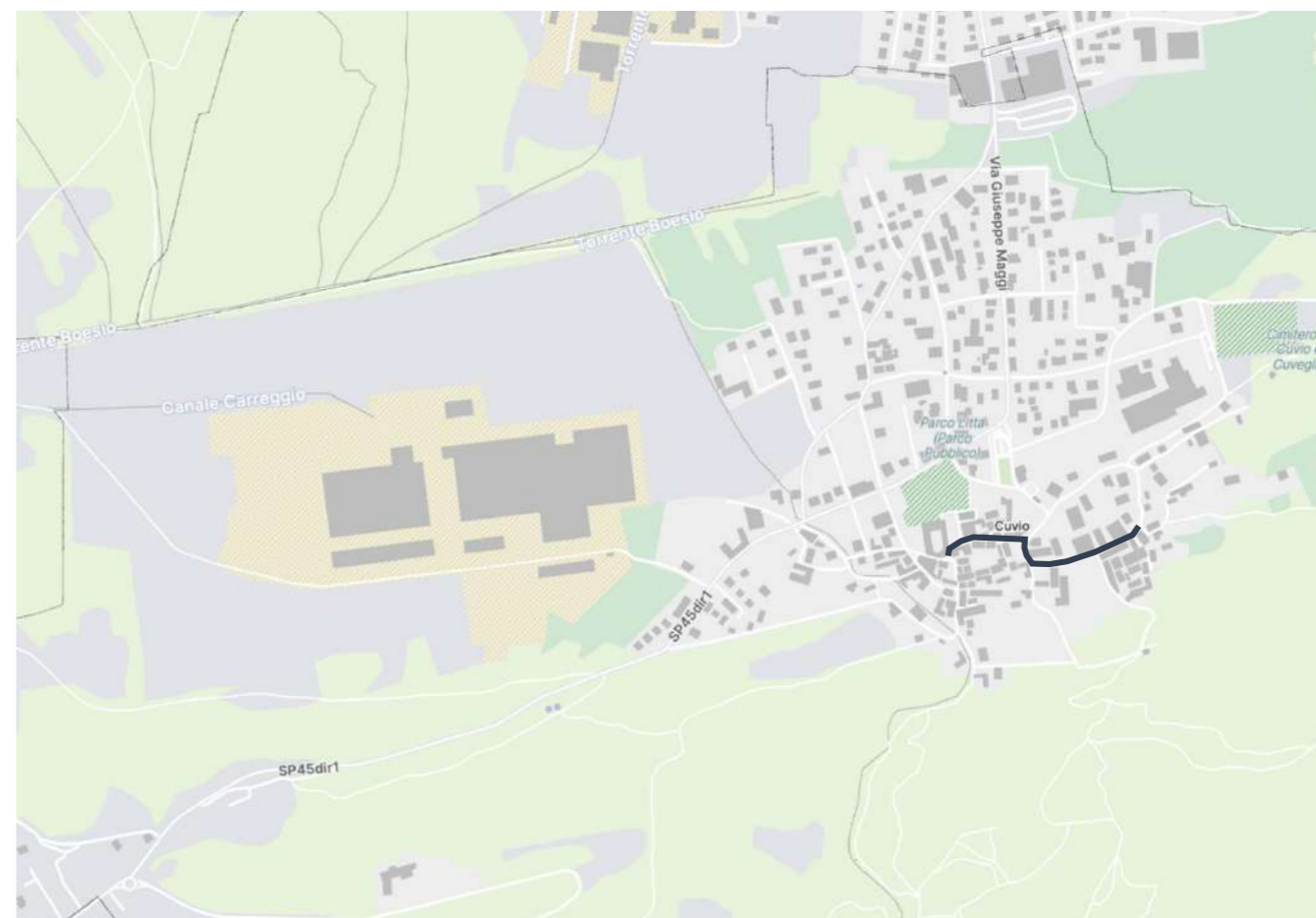
SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT		DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Le caratteristiche e la conformazione tipica delle strade del centro storico (limitato traffico veicolare, bassa velocità di transito, ecc.) rendono non necessaria la creazione di un percorso pedonale riservato Non si ritiene necessario posizionare una mappa tattile descrittiva del luogo, vista la prossimità ad altri punti strategici onde evitare un sovradimensionamento informativo Posa di cartellonistica di orientamento con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli 	    	-	-
			-	-
			-	-
			-	-
			SC.5.2	-
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	    	-	-
			-	-
			-	-
			-	-
			-	-
CAT		DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
TRATTO 4: Da incrocio con via XXV Aprile a via Trieste				
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Le caratteristiche e la conformazione tipica delle strade del centro storico (limitato traffico veicolare, bassa velocità di transito, ecc.) rendono non necessaria la creazione di un percorso pedonale riservato Non si ritiene necessario posizionare una mappa tattile descrittiva del luogo o segnaletica integrata da icone che favorisca l'orientamento, vista la prossimità ad altri punti strategici onde evitare un sovradimensionamento informativo 	    	-	-
			-	-
			-	-
			-	-
			-	-
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	    	-	-
			-	-
			-	-
			-	-
			-	-

INQUADRAMENTO EDIFICIO

CODICE IDENTIFICATIVO	CS6
DENOMINAZIONE	Via XXV Aprile
ZONA	Centro storico
NOTE	<ul style="list-style-type: none"> • TRATTO 1 • Strada a doppio senso di marcia • Pavimentazione in manto bituminoso (da mantenere) • TRATTO 2 • Strada a doppio senso di marcia • Pavimentazione in manto bituminoso (stato intermedio di manutenzione) • TRATTO 3 • Strada a doppio senso di marcia • Pavimentazione in manto bituminoso (stato discreto di manutenzione) • TRATTO 4 • Strada a doppio senso di marcia • Pavimentazione in manto bituminoso (stato di manutenzione pessimo)

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

PERCORSO PROMISCUO	●
STALLI LUNGO LA VIA	-

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

30.120,00 €

INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 1: Da incrocio con via Vico ad incrocio con via Camillo Benso di Cavour					
PERCORSO PROMISCUO	① ②	<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di un percorso pedonale riservato Cattivo stato di manutenzione della pavimentazione (manto bituminoso) Mancanza di mappe tattili descrittive dei luoghi Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento Mancanza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva 			
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente stallo riservato, ma presenti stalli lungo la via 			
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOstrate					

TRATTO 2: Da incrocio con via Camillo Benso di Cavour ad incrocio con via Cabiaglio					
PERCORSO PROMISCUO	③ ④	<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di un percorso pedonale riservato Stato di manutenzione intermedio della pavimentazione in prossimità del civico 22 (manto bituminoso) Mancanza di mappe tattili descrittive dei luoghi Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento Mancanza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva 			
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente stallo riservato, ma presente parcheggio PR5 			
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOstrate					

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 3: Da incrocio con via Cabiaglio ad incrocio con via Erminia Maggi					
PERCORSO PROMISCUO	5	<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di un percorso pedonale riservato Discreto stato di manutenzione della pavimentazione (manto bituminoso) Presenza di ostacoli lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m Mancanza di mappe tattili descrittive dei luoghi Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento Mancanza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva 			
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOstrate					

TRATTO 4: Da incrocio con via Erminia Maggi a piazza IV Novembre					
PERCORSO PROMISCUO	6 7 8	<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di un percorso pedonale riservato Pessimo stato di manutenzione della pavimentazione (manto bituminoso) in corrispondenza dell'angolo con vicolo Parroco / piazza IV Novembre Mancanza di mappe tattili descrittive dei luoghi Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento Mancanza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva 			
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOstrate					

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



②



③



④



⑤



⑥



⑦





⑧

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT		DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Le caratteristiche e la conformazione tipica delle strade del centro storico (limitato traffico veicolare, bassa velocità di transito, ecc.) rendono non necessaria la creazione di un percorso pedonale riservato Rifacimento pavimentazione esistente in manto bituminoso Non si ritiene necessario posizionare una mappa tattile descrittiva del luogo o segnaletica integrata da icone che favorisca l'orientamento anche di persone con disabilità, vista la natura residenziale dei luoghi 			-
				-
				-
				-
				SC.8.1.3
				-
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente stallo riservato, ma presenti stalli lungo la via 			-
				-
				-
				-
				-
				-
CAT		DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
		TRATTO 2: Da incrocio con via Camillo Benso di Cavour ad incrocio con via Cabiaglio		
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Le caratteristiche e la conformazione tipica delle strade del centro storico (limitato traffico veicolare, bassa velocità di transito, ecc.) rendono non necessaria la creazione di un percorso pedonale riservato Intervento puntuale di ripristino pavimentazione esistente in manto bituminoso in prossimità del civico 22 Non si ritiene necessario posizionare una mappa tattile descrittiva del luogo o segnaletica integrata da icone che favorisca l'orientamento anche di persone con disabilità, vista la natura residenziale dei luoghi 			-
				-
				-
				-
				SC.7.3
				-
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente stallo riservato, ma presente parcheggio PR5 			-
				-
				-
				-
				-
				-

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT		DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	TRATTO 3: Da incrocio con via Cabiaglio ad incrocio con via Erminia Maggi	<ul style="list-style-type: none"> Le caratteristiche e la conformazione tipica delle strade del centro storico (limitato traffico veicolare, bassa velocità di transito, ecc.) rendono non necessaria la creazione di un percorso pedonale riservato Non si ritiene necessario posizionare una mappa tattile descrittiva del luogo o segnaletica integrata da icone che favorisca l'orientamento anche di persone con disabilità, vista la natura residenziale dei luoghi 		-
				-
				-
				-
				-
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	Non presente			-
				-
				-
				-
				-
CAT		DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	TRATTO 4: Da incrocio con via Erminia Maggi a piazza IV Novembre	<ul style="list-style-type: none"> Le caratteristiche e la conformazione tipica delle strade del centro storico (limitato traffico veicolare, bassa velocità di transito, ecc.) rendono non necessaria la creazione di un percorso pedonale riservato Rifacimento pavimentazione esistente in manto bituminoso in corrispondenza dell'angolo con vicolo Parroco / piazza IV Novembre Non si ritiene necessario posizionare una mappa tattile descrittiva del luogo o segnaletica integrata da icone che favorisca l'orientamento anche di persone con disabilità, vista la natura residenziale dei luoghi 		-
				-
				-
				-
				SC.8.1.3
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	Non presente			-
				-
				-
				-
				-